

Skultes ostas kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023. – 2028.gadiem

APSTIPRINĀTS

Skultes ostas valdes lēmums Nr2.§ Nr.1.

(Protokols Nr.6 , 28.06.2023.)

**SKULTES OSTAS  
KUĢU RADĪTO ATKRITUMU UN PIESĀRŅOTO ŪDEŅU  
PIEŅEMŠANAS KĀRTĪBA UN KUĢU RADĪTO ATKRITUMU  
APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNS 2023. – 2028. GADIEM**

Skulte  
2023.gads.

## SATURS

Plānā izmantotie termini un saīsinājumi	3
Ievads	4
<b>1. Plāna ieviešanas un papildināšanas kārtība</b>	<b>5</b>
<b>2. Atkritumu apsaimniekošana</b>	<b>5</b>
2.1.Skultes ostas apraksts	5
2.2.Pieņemamo atkritumu veidi	5
2.3.Ostā apsaimniekojamo kuģu radīto atkritumu apjomi.	7
2.4.Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi	7
2.6.Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu adreses	7
2.7.Atkritumu nodošanas kārtība	7
2.8.Kuģu radīto atkritumu savākšanas iekārtas un aprīkojums	8
2.9.Pienākumi un atbildība	9
<b>3. Informācijas aprīte</b>	<b>10</b>
3.1. Pieteikšanās procedūra un informācijas aprītes kārtība	10
3.2. Ziņošanas kārtība par iekārtu neatbilstību	10
3.3. Plāna ievērošanas kontroles kārtība	11
<b>4. Apmaksas sistēma</b>	<b>11</b>
4.1. Sanitārā maksa (netiešā maksa)	11
<b>5. Plāna projekta apspriešana un plāna apstiprināšana</b>	<b>12</b>
<b>Pielikumi</b>	<b>13</b>

## PLĀNĀ IZMANTOTIE TERMINI UN SAĪSINĀJUMI

**Kuģa radītie atkritumi** – visi atkritumi, ieskaitot kravu pārpalikumus, kuri rodas kuģa ekspluatācijas un kravas operāciju laikā un uz kuriem attiecas 1973. gada Starptautiskās konvencijas par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978. gada protokola jaunākajā redakcijā (turpmāk – MARPOL konvencija) I, II, IV, V un VI pielikums, kā arī pasīvi izzvejoti atkritumi. Kuģu atkritumi uzskatāmi par atkritumiem Atkritumu apsaimniekošanas likuma izpratnē;

**Nafta** – nafta jebkurā veidā, ieskaitot jēlnaftu, degvielu, naftas nosēdumus, naftas atkritumus un attīrītos produktus.

**Kuģa radītie naftas produktu atkritumi un naftas produktus saturošie ūdeņi** – naftu saturošie nosēdumi un sateču ūdeņi, kas sajaukušies ar eļļām un smērvielām, kas rodas kuģa mašīntelpā mehānismu un iekārtu ekspluatācijas rezultātā.

**Kaitīgās šķidrās vielas saturoši ūdeņi** – saskaņā ar MARPOL 73/78 konvencijas II pielikumu noteiktie ūdeņi.

**Notekūdeņi** – saskaņā ar MARPOL 73/78 konvencijas IV pielikumu noteiktie ūdeņi, tai skaitā sadzīves notekūdeņi un notekūdeņi no ārstnieciska rakstura telpām un no dzīvnieku turēšanas telpām.

**Sadzīves atkritumi** – sadzīvē radušies atkritumi, piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, metāls, pudeles, māla un izstrādājumi.

**Ar kravu saistītie atkritumi** – visi materiāli, kurus uz kuģa izmanto kravas uzglabāšanai un apstrādei, un kuri šīs darbības rezultātā kļūst par atkritumiem, tai skaitā pārsegumi, balsti, paliktņi, apšuvuma un iesaiņojuma materiāli, saplākšņi, papīrs, kartons, stieplu un lenšu stiegrojums, jebkuri kravas pārpalikumi kuģa kravas tilpnēs, kuri palikuši pēc tam, kad izkraušanas un tīrīšanas procedūras ir pabeigtas, kā arī iekraušanas vai izkraušanas pārpalikumi un noplūdes.

**Kuģa radītie kaitīgie atkritumi** – eļļainās lupatas, nokasītā krāsa, sadzīves ķīmiskie atkritumi, baterijas u.c.

<b>OAAP</b>	Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023 – 2028 gadiem.
<b>IMO</b>	Starptautiskā Jūrniecības organizācija
<b>MARPOL 73/78</b>	1973. gada starptautiskā konvencija par kuģu radītā piesārņojuma novēršanu un tās 1978.gada Protokols
<b>HELCOM</b>	Helsinku komisija
<b>Helsinku Konvencija</b>	1992.gada 9. aprīļa Konvencija par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību
<b>ES</b>	Eiropas Savienība
<b>MK</b>	Ministru kabinets
<b>VVD</b>	Valsts Vides dienests
<b>SIA „ZAAO”</b>	SIA “Ziemeļvidzemes atkritumu apsaimniekošanas organizācija”
<b>SKLOIS</b>	Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma
<b>KAUPS</b>	Kuģu atkritumu pieņemšanas elektroniskās sistēma

## IEVADS

Skultes ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns attiecas uz visiem kuģiem, kas maksā sanitāro maksu (netiešo maksu).

Saskaņā ar likumu „Likums par ostām” un MK 22.03.2022. noteikumiem Nr.193 ”Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”, Skultes ostas pārvalde ir atbildīgā institūcija par kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un apsaimniekošanu Skultes ostā, un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna (turpmāk tekstā - OAAP) izstrādi un izpildi.

OAAP ir izstrādāts un pielietojams kā operatīvās darbības rokasgrāmata visām pusēm, kuras ir iesaistītas atkritumu apsaimniekošanā Skultes ostā.

Skultes OAAP galvenie mērķi ir sekojoši:

- 1) samazināt videi radīto kaitējumu kuģu radīto atkritumu nelikumīgas izmešanas Baltijas jūrā;
- 2) nodrošināt videi draudzīgu kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu Skultes ostā;
- 3) sniegt vispusīgu ieskatu par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu, izvērtēt tā efektivitāti, kā arī ietekmi uz apkārtējo vidi.

OAAP ir izstrādāts atbilstoši spēkā esošajiem starptautiskajiem un nacionālās likumdošanas normatīvajiem aktiem. Galvenie dokumenti, uz kuru pamata izstrādāts kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Skultes ostā, ir MARPOL 73/78, Helsinku Konvencija, HELCOM rekomendācijas, Eiropas Parlamenta un Padomes 2019.gada 17.aprīļa Direktīvu (ES) 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK, Komisijas Īstenošanas Regula nr. 91/2022 (21.01.2022.), Komisijas Īstenošanas Regula 92/2022 (21.01.2022.), kā arī MK 22.03.2022. noteikumi Nr.193 ”Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”.

OAAP attiecas tikai uz kuģu radītajiem atkritumiem, kas radušies kuģa ekspluatācijas laikā, ieskaitot naftas produktu atlikumus no mašīntelpām, notekūdeņus un atkritumus, kurus saskaņā ar MARPOL 73/78 konvenciju ir aizliegts novadīt Baltijas jūrā. Ostas uzņēmumu darbības rezultātā radušos atkritumu apsaimniekošana nav šī plāna kompetencē.

## **1. PLĀNA IEVIEŠANAS UN PAPILDINĀŠANAS KĀRTĪBA.**

Šis atkritumu apsaimniekošanas plāns stājas spēkā pēc tā apstiprināšanas Skultes ostas valdē, plāns tiek atjaunots ne retāk kā reizi piecos gados, kā arī, ja notiek būtiskas izmaiņas ostas darbā (piemēram, tiek lauzts ostas pārvaldes un kādas no atkritumu apsaimniekošanas komercsabiedrībām noslēgtais savstarpējais līgums, tiek izdarīti grozījumi normatīvajos aktos attiecībā uz atkritumu apsaimniekošanu u.t.t.).

## **2. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA**

### **2.1. Skultes ostas apraksts.**

Skultes ostā ir 11 pietātnes, no kurām 4 pietātnēs tiek veiktas kravas iekraušanas /izkraušanas operācijas kravas kuģos.

Maksimāli pieļaujamie kuģu izmēri kuģošanas kanālā un akvatorijā: garums līdz 140 m, platums līdz 20 m.

Ostā pārkraujamās kravas:

- 1) kokmateriālu kravas (papīrmalka, malka, baļķi, šķelda);
- 2) kūdra;
- 3) šķembas;
- 4) keramzīts;
- 5) citas kravas.

Skultes ostā atrodas privātas jahtu pietātnes, kuras apsaimnieko biedrība “Skultes jahtklubs”.

Ostā atkritumu priekšapstrāde nenotiek. Sadzīves atkritumi tiek ievietoti ostas plānā minētā atkritumu apsaimniekotāja piederošajos konteineros, un saskaņā ar atkritumu izvešanas grafiku tas ar savu autotransportu atkritumus nogādā atkritumu pārstrādes vai uzglabāšanas vietā. Šķidrie naftas atkritumi un notekūdeņi ostas teritorijā netiek uzglabāti. Šos atkritumus pieņem ostas plānā minētais atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis atbilstošās atļaujas šādu atkritumu transportēšanā, un nogādā tos atkritumu pārstrādes vai uzglabāšanas vietā.

### **2.2. Pieņemamo atkritumu veidi.**

Skultes ostā ir iespējams nodot sekojošus atkritumu veidus:

#### **Kuģa radītie naftas atkritumi un naftas produktus saturošie ūdeņi (MARPOL 73/78 1. Pielikums)**

Ar kuģi saistītie naftas atkritumi, kuri radušies no normālas kuģa ekspluatācijas darbības un tajos ietilpst naftu saturošie maisījumi:

- 1) sateču ūdeņi;
- 2) dzinēju izstrādāta motoreļļa;
- 3) sateču ūdeņi no degvielas un eļļas tankiem;

Atkritumi ir savācami atsevišķās tvertnēs uz kuģa. Atkritumi ir raksturojami ar salīdzinoši nelieliem apjomiem un lielu naftas saturu.

#### **Naftu saturoši kravas tanku mazgājамie ūdeņi (MARPOL 73/78 1. Pielikums)**

Naftas produktu kravas Skultes ostā netiek pārkrautas, bet nepieciešamības gadījumā var tikt nodrošināta naftas saturošo ar kravu saistīto atkritumu nodošana.

#### **Kravas atlikumi (MARPOL 73/78 2. Pielikums)**

Šāda tipa atkritumi Skultes ostā netiek pieņemti, jo kaitīgās šķidrās vielas ostā netiek pārkrautas.

### **Kaitīgās vielas, kuras tiek transportētas iepakotā formā (MARPOL 73/78 3. Pielikums)**

Šis atkritumu tips ir attiecināms uz kuģiem, kuri pārvadā kaitīgās vielas iepakotā formā. Kaitīgās vielas ir vielas, kuras ir identificētas IMDG kodā kā jūras piesārņotājas. 3.pielikums aizliedz kaitīgo vielu apstrādi izņemot nosacījumus, kuri ir minēti MARPOL 73/78 noteikumos un kuri attiecas uz iepakojumu, marķējumu, dokumentāciju, glabāšanu utt.

Šis atkritumu tips neuzliek nekādas prasības uz atkritumu uzņemšanas iekārtām.

### **Notekūdeņi (MARPOL 73/78 4. Pielikums)**

Saskaņā ar MARPOL konvencijas IV pielikumu noteiktie ūdeņi, tai skaitā sadzīves notekūdeņi un notekūdeņi no telpām, kurās tiek veiktas ārstnieciskās darbības un kurās tiek turēti dzīvnieki.

### **Atkritumi (MARPOL 73/78 5. Pielikums)**

Saskaņā ar “Guidelines for Implementation of Annex V of MARPOL 73/78”:

- A. Plastmasa
- B. Pārtikas atkritumi
- C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla izstrādājumi)
- D. Cepamā eļļa
- E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni
- F. Eksploatācijas atkritumi
- G. Dzīvnieku kautķermeņi
- H. Zvejas rīki
- I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi
- J. Kravu pārpalikumi (nebīstami jūras videi)
- K. Kravu pārpalikumi (bīstami jūras videi)

### **Atkritumi (MARPOL 73/78 6. Pielikums)**

Ja kuģim nepieciešams nodot MARPOL 6.pielikuma atkritumus (scrubber residues), tad kuģa aģents informē atkritumu apsaimniekošanas kompāniju, kura ir tiesīga pieņemt šos atkritumus un vienojas par laiku un vietu, paralēli par to informējot Skultes ostas pārvaldi.

#### **Pasīvi izzvejie atkritumi**

Zvejas kuģa kapteinis, ienākot ostā, paziņo ostas kapteinim par nepieciešamību nodot zvejas darbības laikā tīklos savāktos atkritumus.

### **2.3. Ostā apsaimniekojamo kuģu radīto atkritumu apjomi.**

Skultes ostā naftas produktus saturošs ūdens tiek pieņemts vidēji 10 m<sup>3</sup> mēnesī, no viena kuģa – līdz 8 m<sup>3</sup>, plastmasas, pārtikas un sadzīves atkritumi- 3 m<sup>3</sup> līdz 8 m<sup>3</sup> mēnesī.

### **2.4. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi.**

**Naftas atkritumus un naftas produktus saturošos ūdeņus** saskaņā ar līgumu starp Skultes ostas pārvaldi un SIA “Eko osta”, izmantojot autotransportu, izved pārstrādei SIA “Eko osta”.

**Kuģa radītos notekūdeņus** saskaņā ar līgumu starp Skultes ostas pārvaldi un SIA “Eko osta”, izmantojot autotransportu, izved pārstrādei SIA “Eko osta”.

Skultes ostas kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023. – 2028.gadiem

**Plastmasas, pārtikas un sadzīves atkritumus** saskaņā ar līgumu starp Skultes ostas pārvaldi un SIA “ZAAO”, izmantojot autotransportu, izved SIA “ZAAO”.

**Kravas pārpalikumus**, t.i., ar kravu saistīto atkritumu apsaimniekošanu nodrošina kravas nosūtītājs vai pieņēmējs.

## **2.5. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu adreses.**

Sauso atkritumu apsaimniekotājs, SIA “Ziemeļvidzemes atkritumu apsaimniekošanas organizācija”, Rīgas ielā 32, Valmiera, LV-4201, tālr. 64281250.

Bīstamos atkritumus un naftu saturošos atkritumu apsaimniekotājs SIA “Eko Osta”, Tvaika iela 39, Rīga, LV-1034, tālr.67393860.

## **2.6. Atkritumu nodošanas kārtība.**

**Darba laiks:** Atkritumu nodošanas pakalpojumi ir pieejami 24 stundas diennaktī.

### **Naftas atkritumu un naftas produktu saturošo ūdeņu nodošana.**

Naftas produktu savākšanai kuģim vai tā aģentam ir jāinformē Skultes ostas pārvalde un SIA “Eko osta” par nepieciešamajiem pakalpojumiem, informācijā norādot attiecīgo piestātņi. Informācija par apjomu jāievada SKLOIS sistēmā.

Kuģim jāpārsūknē naftu saturošus ūdeņus savākšanas autocisternai saskaņā ar apstiprinātām instrukcijām.

Izmantojamiem sūknim un caurulēm ir jāatbilst MARPOL prasībām.

### **Notekūdeņu nodošana.**

Notekūdeņu savākšanai kuģim vai tā aģentam ir jāinformē Skultes ostas pārvalde un SIA “Eko osta” par nepieciešamajiem pakalpojumiem, informācijā norādot attiecīgo piestātņi. Informācija par apjomu jāievada SKLOIS sistēmā.

Kuģim jāpārsūknē notekūdeņi savākšanas autocisternai saskaņā ar operatora instrukcijām.

Izmantojamiem sūknim un caurulēm ir jāatbilst MARPOL prasībām.

### **Sadzīves atkritumu nodošana.**

MARPOL V pielikuma kuģu atkritumu nodošanai, to skaitā, šķirotu sadzīves atkritumu nodošanai kuģim vai tā aģentam ir jāinformē Skultes ostas pārvalde par nepieciešamajiem pakalpojumiem, informācijā norādot attiecīgo piestātņi. Informācija par apjomu jāievada SKLOIS sistēmā.

### **Piestātnes jahtu ostā strādā sezonāli.**

Tajās piestāj atpūtas kuģi un nelieli zvejas kuģi. Atkritumu pieņemšanas iekārtas darbojas bez fiziskas personas klātbūtnes, tās apkalpo normatīvajos aktos par atkritumu apsaimniekošanu noteiktajā kārtībā pašvaldības izraudzīts atkritumu apsaimniekotājs SIA “ZAAO”, neizsniedzot atkritumu nodošanas kvīti.

Piestātnes īpašnieks vai pārvaldītājs piestātnēs pietauvotajiem atpūtas kuģiem nodrošina:

- piestātnes aprīkošanu ar tualetēm, kuras darbojas visu diennakti;
- vismaz ar tādiem atsevišķiem konteineriem, kas paredzēti pārtikas atkritumiem, papīram, plastmasas atkritumiem un citiem sadzīves atkritumiem, kā arī kuģa ekspluatācijas atkritumiem.

## **2.7. Kuģu radīto atkritumu savākšanas iekārtas un aprīkojums.**

### **Kuģu radīto ar naftu piesārņoto ūdeņu savākšanai:**

- 1.3.) Kuģu radīto ar naftas piesārņot ūdeņu savākšana un transportēšana notiek ar cisternu mašīnām, vienā pieņemšanas reisā var pieņemt līdz 8 m<sup>3</sup>.

### **Notekūdeņu savākšana:**

Kuģim jāatsūknē notekūdeņi savākšanas autocisternai saskaņā ar operatora instrukcijām, līdz 5 m<sup>3</sup> stundā, līdz 8 m<sup>3</sup> vienā reisā.

### **Sadzīves atkritumu un šķiroto atkritumu savākšana:**

- 1)Skultes ostas pārvaldes pārstāvis nodrošina atkritumu pieņemšanu no kuģa un nogādāšanu atkritumu konteineros (skat. Pielikumā Nr.3).
- 2)SIA “ZAAO” specializētais sauso atkritumu vedējs nodrošina atkritumu nogādāšanu no Skultes ostas uz uzglabāšanas vai pārstrādāšanas vietām.

## **2.9. Pienākumi un atbildība.**

### **Skultes ostas pārvaldes pienākumi:**

1. Pieņemt no kuģiem sauos atkritumus, aizpildot un izsniedzot kuģu kapteiņiem “Atkritumu nodošanas kvīts”, nosūtot vienu tās kopiju Valsts vides dienestam;
2. Kontrolēt atkritumu operatoru darba atbilstību noslēgtajiem līgumiem starp ostas pārvaldi un atkritumu operatoriem;
3. Sniegt informāciju atbildīgajām institūcijām par atkritumu apsaimniekošanas neatbilstību noteiktajām normām un likumiem;
4. Sagatavot ceturkšņa atskaites un, ja nepieciešams, statistiskās atskaites Valsts vides dienestam un citām iestādēm;
5. Iekasēt sanitāro maksu (netiešo maksu);
6. Pārbaudīt un apstiprināt atkritumu operatoru iesniegtās atskaites un rēķinus;
7. Maksāt atkritumu operatoriem saskaņā ar spēkā esošiem līgumu noteikumiem;
8. Aktualizēt ostas atkritumu apsaimniekošanas plānu;
9. Nodrošināt līgumu nepārtrauktību starp Skultes ostas pārvaldi un atkritumu operatoriem;

### **Kuģa pienākumi:**

1. Pirms iziešanas no ostas, nodot visus kuģa radītos atkritumus un kravas atlikumus. Kuģis drīkst doties uz nākamo ostu, nenododot kuģa radītos atkritumus, ja saskaņā ar kuģa atkritumu deklarāciju atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpība ir pietiekama, lai visus uzkrātos un plānotajā reisā uzkrājamus atkritumus uzglabātu līdz galamērķa ostai. Ja ostas pārvaldei ir informācija, ka plānotajā galamērķa ostā nav atbilstošu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu vai galamērķa osta nav zināma, ostas pārvalde pieprasa, lai kuģis pirms izbraukšanas no ostas nodod atkritumus;
2. Ziņot attiecīgam atkritumu operatoram un Skultes ostas pārvaldei par atkritumu tipu un daudzumu, kurus ir nepieciešams nodot ostā;
3. Saņemt un parakstīt atkritumu pieņemšanas veidlapu no atkritumu operatora, kurā ir reģistrēti nodotie atkritumu tipi to daudzums un nodošanas laiks;
4. Šķirot sauos atkritumus saskaņā ar kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu;
5. Nodrošināt, lai kuģa caurulēm būtu standarta savienojumi;



6. Nodrošināt iespēju pārsūknēt naftu saturošus un sateču ūdeņus ar nepieciešamo minimālo daudzumu (2.5 m<sup>3</sup> stundā kuģiem mazākiem par 1000 GT un 5.0 m<sup>3</sup> stundā kuģiem, kas lielāki par 1000 GT);

7. Iesniegt Skultes ostas pārvaldei nepieciešamos sertifikātus un dokumentāciju gadījumos, kad tiek pieprasīta sanitārās maksas atlaide;

8. Maksāt sanitāro maksu;

9. Elektroniski nacionālajā SKLOIS sistēmā iesniegt paziņojumu par atkritumu nodošanu.

#### **Aģenta pienākumi:**

1. Aģents ir galvenais posms kuģa komunikācijā un sadarbībā ar ostas atkritumu apsaimniekošanas sistēmu;

2. Elektroniski nacionālajā SSN/SKLOIS sistēmā iesniegt paziņojumu par atkritumu nodošanu;

3. Ziņot attiecīgajam atkritumu operatoram un Skultes ostas pārvaldei par nepieciešamajiem pakalpojumiem;

4. Apmaksāt saņemtos rēķinus.

#### **Atkritumu operatora pienākumi:**

1. Norunāt ar kuģa kapteini / aģentu laiku atkritumu pieņemšanai;

2. Reģistrēt pieņemtos atkritumu veidus un daudzumu;

3. Izsniegt kuģa kapteinim atkritumu pieņemšanas veidlapu ar reģistrētiem pieņemto atkritumu veidiem, daudzumiem, nodošanas datumu un laiku;

4. Nodrošināt savākšanas cisternu caurules ar standarta savienojumiem;

5. Nogādāt visus notekūdeņus attiecīgām attīrīšanas iekārtām;

6. Nogādāt naftas saturošus ūdeņus licencētās pārstrādes iekārtās;

7. Nogādāt sausos atkritumus tam paredzētā pārstrādes iekārtās vai atkritumu apglabāšanas poligonā;

8. Reģistrēt katru piegādi uz pārstrādes iekārtām, fiksējot atkritumu veidus un daudzumu, piegādes laiku un datumu;

9. Sagatavot atskaites – iesniegt katru ceturksni Valsts vides dienestā ceturkšņa atskaiti par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu.

#### **Kravas nosūtītāja (sanēmēja) pienākums:**

Jānodrošina kravas pārkraušanas rezultātā radušos kravas pārpalikumu apsaimniekošana.

### **3. INFORMĀCIJAS APRITE**

#### **3.1. Pieteikšanās procedūra un informācijas aprites kārtība (skat. Pielikumā Nr.2).**

Pirms kuģa ienākšanas ostā šī kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis, elektroniski nacionālajā SSN/SKLOIS sistēmā iesniedz paziņojumu par atkritumu nodošanu saskaņā MK 15.05.2012. noteikumiem Nr. 339 “Noteikumi par ostu formalitātēm”;

Aģenta pienākums ir informēt ostas atkritumu operatoru par nepieciešamajiem pakalpojumiem.

Visiem kuģiem, kuriem ir nepieciešams nodot saimnieciskos vai naftas produktus saturošos ūdeņus ir obligāti jākontaktējas ar Skultes ostas pārvaldi vismaz 12 stundas pirms vēlamā pakalpojuma izmantošanas laika.

Pieteikumā par pakalpojuma nepieciešamību, kas saistīti ar atkritumu nodošanu, kuģa kapteinim jāinformē, kādus atkritumu veidus un daudzumus kuģis nodos pieņemšanas iekārtās.

Pieteikumu par pakalpojuma nepieciešamību kuģa kapteinis var nosūtīt tieši operatoram vai izmantojot aģenta starpniecību.

Pieņemot kuģu piesārņotos ūdeņus no kuģa, pārvietojamo pieņemšanas iekārtu operators aizpilda kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu divos eksemplāros, no kuriem viens paliek uz kuģa, viens – ostas kapteinim. Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas veidlapu paraksta atkritumu pieņemšanas iekārtu operators un kuģa kapteinis vai tā pilnvarotā persona.

Pēc kuģu atkritumu pieņemšanas elektroniskās sistēmas ieviešanas, informācija kas attiecas uz kvītīm un pārskatiem, tiek pārsūtīta, izmantojot KAUPS sistēmu.

### 3.2. Ziņošanas kārtība par iekārtu neatbilstību.

Ja ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas attiecīgajam kuģim nav piemērotas, kuģa kapteinis aizpilda un iesniedz ostas pārvaldē un Valsts vides dienestā ziņojuma veidlapu (7. pielikums).

### 3.3. Plāna ievērošanas kontroles kārtība.

Atkritumu apsaimniekošanas sistēmas un plāna ieviešanu un izpildi kontrole Skultes ostā notiek sekojoši:

Kontroles veicējs	Kontrole iekļauj
Skultes ostas pārvalde, ostas kapteinis	Kontrolē kuģu paziņojumu par atkritumu nodošanu iesniegšanu, kontrolē atkritumu operatora darba kvalitāti un atbilstību noslēgtajiem līgumiem .
Valsts vides dienests	Kontrolē prasību ievērošanu attiecībā uz kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu nodošanu un pieņemšanu. Pārbauda pārstrādes iekārtas un uzstādīto prasību ievērošanu Veic kuģu kontroli vides prasību ievērošanā.

## 4. SAMAKSAS SISTĒMA

### 4.1.Sanitārā maksa (netiešā maksa).

Sanitāro maksu ( netiešo maksu) piemēro kuģim par katru ostas apmeklējumu. Sanitārā maksa (netiešā maksa) ietver šādu kuģa atkritumu pieņemšanu:

1. naftu saturošie kuģu atkritumi (MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta) ne vairāk kā kuģa iepriekšējā paziņojumā norādītā atkritumu tilpņu ietilpības apjomā vienā ostas apmeklējuma laikā, izņemot naftu saturošos kravas tanku mazgājamās ūdeņus, netīros balasta ūdeņus, naftas nosēdumus pēc kravas tanku mazgāšanas;
2. notekūdeņus ne vairāk kā kuģa iepriekšējā paziņojumā norādītā atkritumu tilpņu ietilpības apjomā vienā ostas apmeklējuma laikā (MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi);

Skultes ostas kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023. – 2028.gadiem

3. atkritumus ne vairāk kā kuģa iepriekšējā paziņojumā norādītā atkritumu tilpņu ietilpības apjomā, vienā ostas apmeklējuma laikā (MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi);
4. pasīvi izzvejotos atkritumus.

Sanitārā maksa (netiešā maksa) tiek piemērota arī atpūtas un zvejas kuģiem, iekļaujot to jahtu ostas pakalpojumu izcenojumos un mazo kuģu maksās.

Naftu saturošos kravas tanku mazgājamās ūdeņus, netīros balasta ūdeņus, naftas nosēdumus pēc kravas tanku mazgāšanas, naftu saturošus kravas pārpalikumus, kā arī ja kuģa nodotie atkritumi pārsniedz netiešajā maksā iekļauto pieņemamo atkritumu apjomu, kuģis par atkritumu nodošanu vai pārsniegto atkritumu apjomu ar atkritumu apsaimniekotāju norēķinās saskaņā ar tā noteiktajiem tarifiem (tiešā maksa).

Apstiprinot sanitārās maksas (netiešās maksas) par kuģu atkritumu pieņemšanu, atbilstoši MK noteikumu Nr.193 2.pielikumā noteiktajām izmaksu pozīcijām (tiešajām izmaksām un netiešajām izmaksām), ostas pārvalde nodrošina, ka tiešās izmaksas, kas saistītas ar faktisko kuģu atkritumu nodošanu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās sastāda ne mazāk kā 30% no kopējām izmaksām, savukārt netiešās izmaksas, kas saistītas ar atkritumu apsaimniekošanas plāna izstrādi, informācijas izplatīšanu un administrēšanu, nepārsniedz 70% no kopējām izmaksām.

## **5. PLĀNA PROJEKTA APSPRIEŠANA UN PLĀNA APSTIPRINĀŠANA**

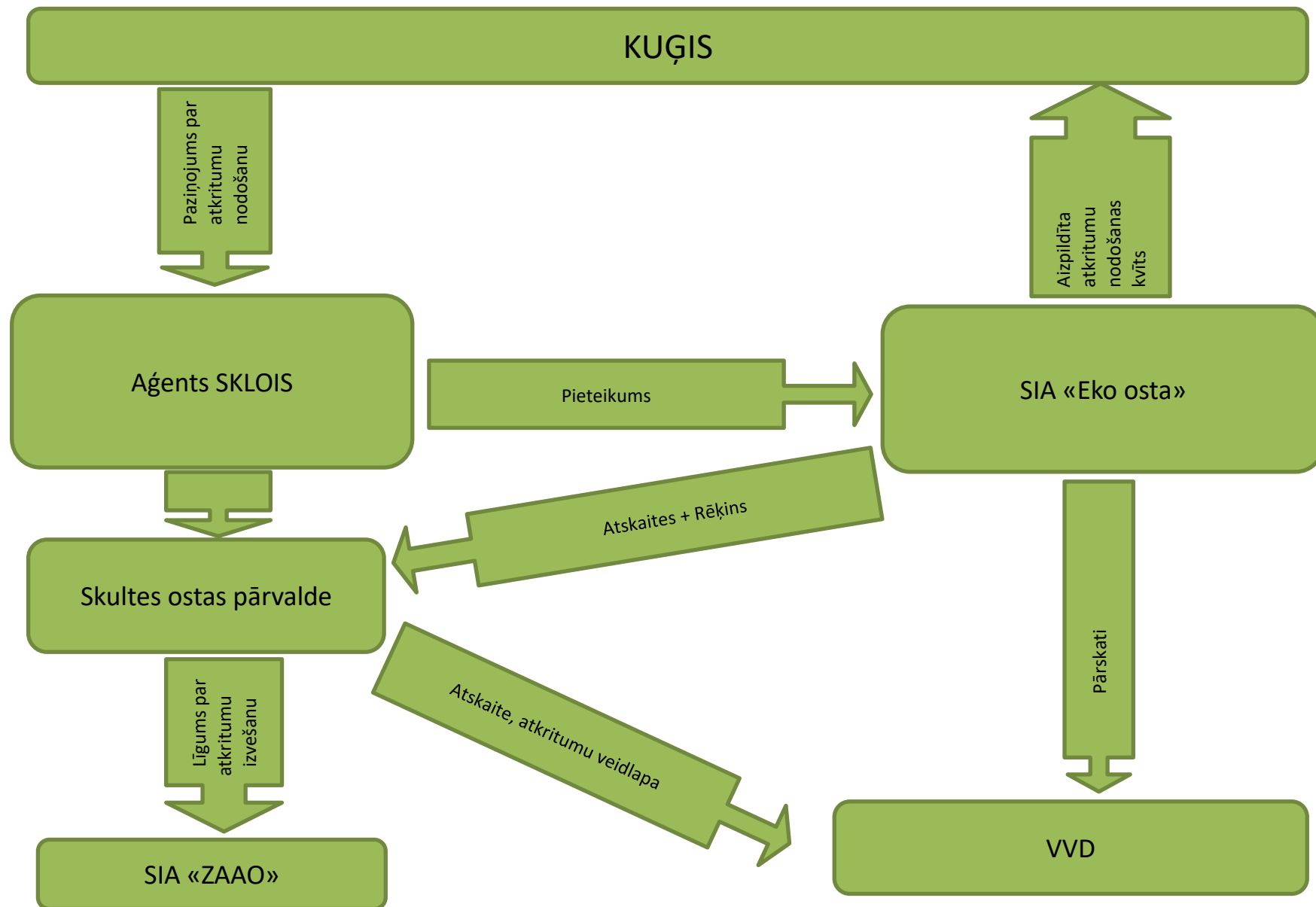
Ostas pārvalde pirms OAAP apstiprināšana veic tā apspriešanu ar stividoru un ieinteresētajām personām, nosūtot to elektroniskā veidā. Iesaistīto pušu ieteikumi un viedokļiem ir rekomendējošs spēks. OAAP tiek apstiprināts Skultes ostas valdē, pirms tam saskaņojot to Valsts vides dienestā.

**1.pielikums**

**Kontaktinformācija**

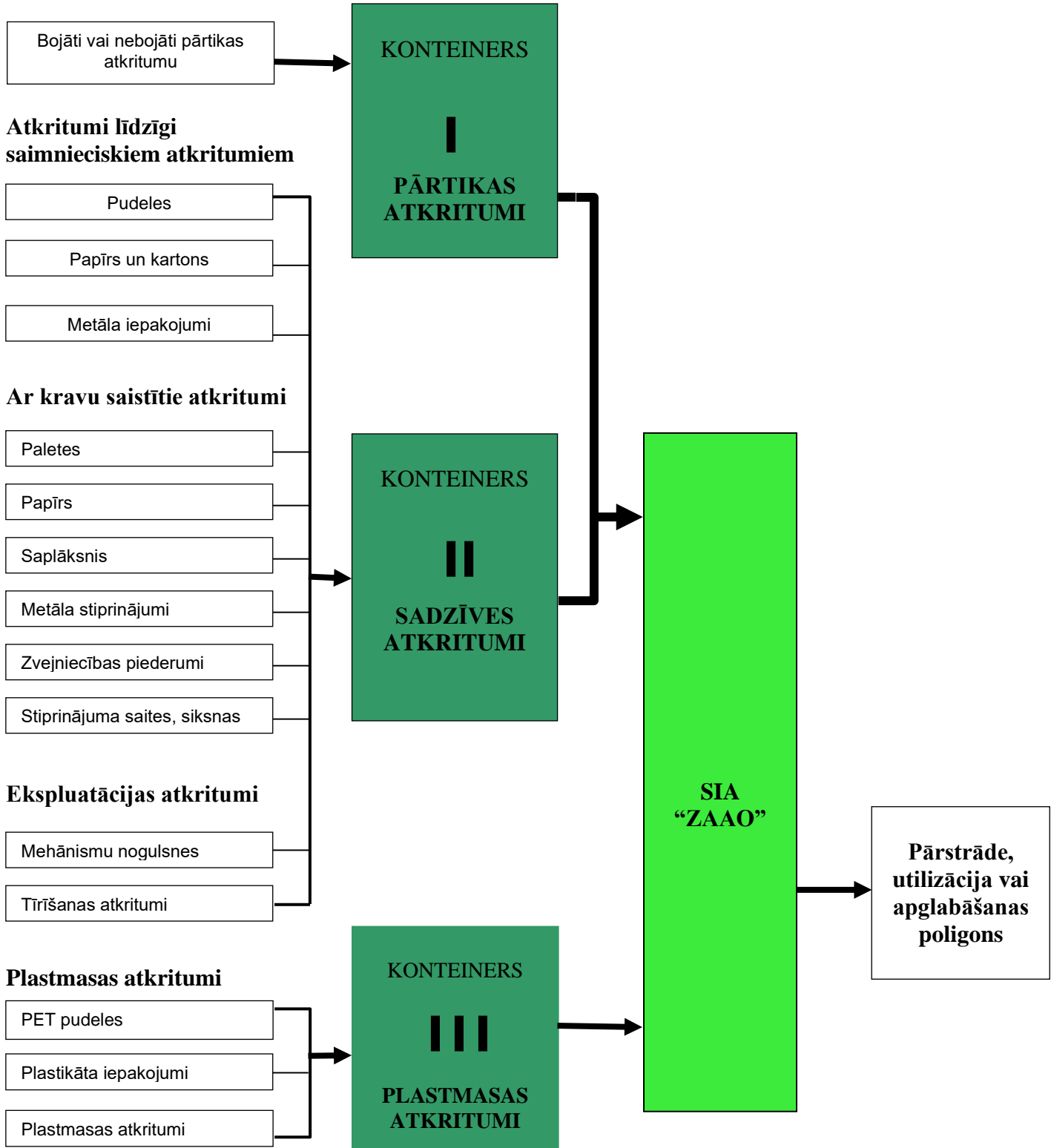
<b>Organizācija</b>	<b>Adrese</b>	<b>Tālrunis, e-pasts</b>
Skultes ostas pārvalde	Upes iela 41, Zvejniekiems,, Saulkrastu nov., LV-2161	Tālr: +371 26337621 traffic@skulteport.lv
Valsts vides dienests	Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV1045	Tālr.: +371 67084200 pasts@vvd.gov.lv
Saulkrastu novada dome	Raiņa iela 8, Saulkrasti, Saulkrastu novads, LV- 2160	Tālr. +371 25767651 pasts@saulkrasti.lv
SIA "Skultes Kokosta"	Skultes iela 1, Zvejniekiems, Saulkrastu nov. LV2161	Tālr.: +371 27778865 info@skulteterminal.com
SIA "EMU Skulte"	Nakotnes iela 1-304, Malpils, LV-2152	Tālr.: +371 67901641 emu@latnet.lv
SIA "ZAAO"	Rīgas iela 32, Valmiera, LV4201	Tālr.: +371 64281250 zaao@zaao.lv
SIA "Eko osta"	Tvaika iela 39, Rīga, LV1034	Tālr.: +371 67393860 ekoosta@ekoosta.lv
Biedrība "Skultes jahtklubs"	Atpūtas iela 1c, Zvejniekiems, Saulkrastu nov, LV-2161	Tālr.:+371 29184686 skultesjahtklubs@inbox.lv

DOKUMENTU APRITES SHĒMA

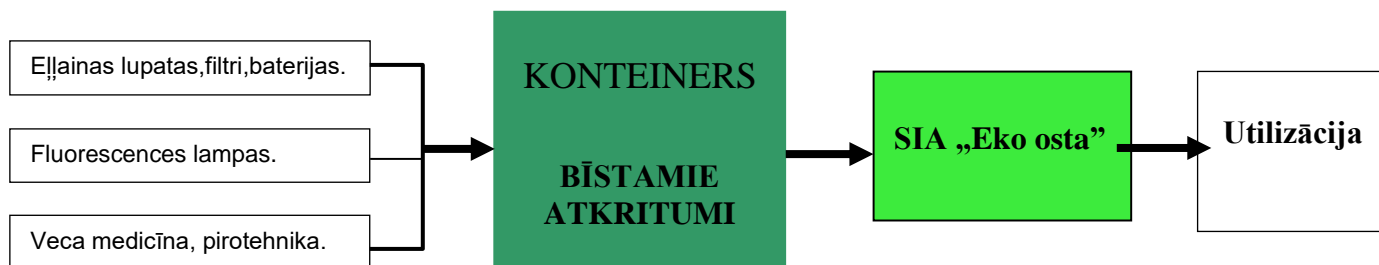


### SAUSO ATKRITUMU SAVĀKŠANAS SHĒMA

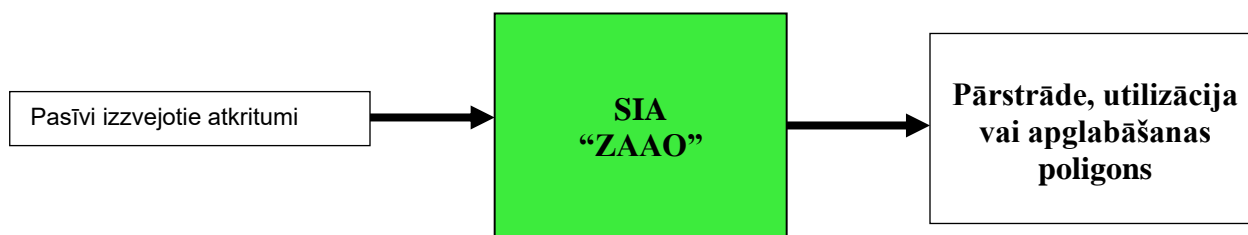
#### Pārtikas atkritumi



### Bīstamie atkritumi



### Pasīvie izzvejie atkritumi



## 4.pielikums

### KUĢU ATKRITUMU NODOŠANAS KVĪTS Nr. \_\_\_ THE WASTE DELIVERY RECEIPT No. \_\_\_

#### 1. ZIŅAS PAR OSTAS ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU UN OSTU / PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1.	Atrašanās vieta / termināļa nosaukums/Location/terminal name:
1.2.	Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas nodrošinātājs(-i)/Port reception facility provider(s) :
1.3.	Atkritumu apstrādes iekārtas nodrošinātājs(-i) – ja atšķiras no 1.2.punktā minētā/ Treatment facility provider(s) – if different from paragraph 1.2.:
1.4.	Atkritumu nodošanas datums un laiks no: līdz: Waste delivery date and time from: to:

#### 2. INFORMĀCIJA PAR KUĢI / SHIP PARTICULARS

2.1. Kuģa vārds/ Name of the ship	2.5. Īpašnieks vai operators/ Owner or operator
2.2. IMO numurs/ IMO number	2.6. Identifikācijas numurs vai burti/ Distinctive number or letters MMSI (jūras mobilā dienesta identifikācijas) numurs/MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number
2.3. Bruto tilpība/ Gross tonnage	2.7. Karoga valsts/ Flag State
2.4. Kuģa tips/ Type of ship: <input type="checkbox"/> Naftas tankkuģis/ Oil tanker <input type="checkbox"/> Ķīmiskais tankkuģis/ Chemical tanker <input type="checkbox"/> Beramkravu kuģis/ Bulk carrier <input type="checkbox"/> Konteinerkuģis/ Container ship <input type="checkbox"/> Cits kravas kuģis/ Other cargo ship <input type="checkbox"/> Pasażieru kuģis/ Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro/ Ro-ro <input type="checkbox"/> Cits (aprakstīt)/ Other (specify)	

#### 3. PIEŅEMTO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS /TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta / MARPOL Annex I – Oil	Daudzums (m <sup>3</sup> )/ Quantity (m3)	MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi/ MARPOL Annex V – Garbage	Daudzums (m <sup>3</sup> )/ Quantity (m3)
Naftu saturoši sateču ūdeņi/ Oily bilge water		A. Plastmasa/ A. Plastics	
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)/ Oily residues (sludge)		B. Pārtikas atkritumi/ B. Food waste	
Naftu saturoši tanku mazgājamo ūdeņu/ Oily tank washings(SLOPS)		C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla un fajansa izstrādājumi)/ C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Netīrie balasta ūdeņi/ Dirty ballast water		D. Cepamā eļļa/ D. Cooking oil	
Nogulsējumi un naftas nosēdumi pēc tanku Mazgāšanas/ Scale and sludge from tank cleaning		E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni/ E. Incinerator ashes	
Citi (aprakstiet)/ Other (please specify)		F. Eksploatācijas Atkritumi / F. Operational waste	
<b>MARPOL konvencijas II pielikums – Kaitīgas šķidrās vielas (NLS)/ MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)</b>	<b>Daudzums (m<sup>3</sup>) un nosaukums* Quantity (m3)/Name*</b>	G. Dzīvnieku kautķermeņi/ G. Animal carcass(es)	
X kategorijas vielas/ Category X substance		H. Zvejas rīki/ H. Fishing gear	
Y kategorijas vielas/ Category Y substance		I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi/ I. E-waste	
Z kategorijas vielas/ Category Z substance		J. Kravu pārpalikumi** (nebīstami jūras videi)/ J. Cargo residues ** (Non-Harmful to the Marine Environment – non-HME)	
OS – Citas vielas (aprakstiet)/ OS – other substance		K. Kravu pārpalikumi** (bīstami jūras videi)/ K. Cargo residues ** (HME)	
<b>MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi/ MARPOL Annex IV – Sewage</b>	<b>Daudzums (m<sup>3</sup>)/ Quantity (m3)</b>	<b>MARPOL konvencijas VI pielikums – gaisu piesārņojošas vielas/ MARPOL Annex VI – Air Pollution related</b>	<b>Daudzums (m<sup>3</sup>)/ Quantity (m3)</b>
Notekūdeņi/ Sewage		Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas/ Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
<b>Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija/ Other waste, not covered by MARPOL</b>	<b>Daudzums (m<sup>3</sup>)/ Quantity (m3)</b>	Izplūdes gāzu attīrīšanas pārpalikumi/ Exhaust gas-cleaning residues	
Pasīvi izzvejoti atkritumi/ Passively fished waste			

(atkritumu pieņēmēja paraksts)

(kuģa kapteiņa paraksts)



## 5. Pielikums

### ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU PIENĒMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU

FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES

1. Informācija par kuģi <i>Ship's particulars</i>	
1.1. kuģa vārds <i>Name of ship:</i> _____	
1.2. īpašnieks vai operators <i>Owner or operator:</i> _____	
1.3. identifikācijas numurs vai zīmes <i>Distinctive number or letters:</i> _____	
1.4. MO identifikācijas numurs <i>IMO identification number:</i> _____	
1.5. bruto tilpība <i>Gross tonnage:</i> _____	
1.6. pieraksta osta <i>Port of registry:</i> _____	
1.7. karoga valsts <i>Flag state:</i> _____	
1.8. kuģa tips <i>Type of ship:</i>	
<input type="checkbox"/> Naftas tankkuģis/ <i>Oil tanker</i>	<input type="checkbox"/> Ķīmiskais tankkuģis/ <i>Chemical tanker</i>
<input type="checkbox"/> Beramkravu kuģis/ <i>Bulk carrier</i>	<input type="checkbox"/> Cits kravas kuģis/ <i>Other cargo ship</i>
<input type="checkbox"/> Pasažieru kuģis/ <i>Passenger ship</i>	<input type="checkbox"/> Cits (norādiet)/ <i>Other (specify)</i> _____
2. Informācija par ostu <i>Port particulars</i>	
2.1. valsts <i>Country:</i> _____	
2.2. ostas vai rajona nosaukums <i>Name of port or area:</i> _____	
2.3. atrašanās vieta/termināļa nosaukums (piemēram, piestātne/terminālis/mols) <i>Location/terminal name (e. g. berth/terminal/jetty):</i> _____	
2.4. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apsaimniekošanas komercsabiedrības nosaukums (ja nepieciešams) <i>Name of company operating the reception facility (if applicable):</i> _____	
2.5. operāciju veids ostā <i>Type of port operation:</i>	
<input type="checkbox"/> Izkraušanas osta/ <i>Unloading port</i>	<input type="checkbox"/> Iekraušanas osta/ <i>Loading port</i>
<input type="checkbox"/> Kuģu būvētava/ <i>Shipyards</i>	<input type="checkbox"/> Cits (aprakstīt)/ <i>Other (specify)</i> _____
2.6. datums, kad kuģis ienācis ostā <i>Date of arrival:</i> ___/___/___ (dd/mm/yyyy)	
2.7. notikuma datums <i>Date of occurrence:</i> ___/___/___ (dd/mm/yyyy)	
2.8. datums, kad kuģis izgājis no ostas <i>Date of departure:</i> ___/___/___ (dd/mm/yyyy)	

Skultes ostas kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023. – 2028.gadiem

3. Pieņemšanas iekārtu neatbilstība <i>Non-compliance of facilities</i>			
3.1. kuģu radīto atkritumu daudzums un veids, kuriem tika konstatēta ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstība, un radušās problēmas veids <i>Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered.</i>			
Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m<sup>3</sup>)</i>	Nepieņemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m<sup>3</sup>)</i>	Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate.</i> A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i> D – Neērta atrašanās vieta/ <i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Nepamatotas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
<b>MARPOL I Pielikums</b> <i>MARPOL Annex I-related</i>			
Sateces ūdeņi <i>Oily bilge water</i>			
Naftas atliekas (nosēdumi) <i>Oily residues (sludge)</i>			
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamo ūdeņi <i>Oily tank washings (slops)</i>			
Netīrie balasta ūdeņi <i>Dirty ballast water</i>			
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>			
Citi (lūdzu aprakstīt.....) <i>Other (please specify.....)</i>			
<b>MARPOL II Pielikums</b> <i>MARPOL Annex II-related</i>			
Kaitīgās šķidrās vielas no tilpņu mazgāšanas, kuras paredzēts nodot <i>Category of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings</i>			

Skultes ostas kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023. – 2028.gadiem

X kategorijas viela <i>Category X substance</i>			
Y kategorijas viela <i>Category Y substance</i>			
Z kategorijas viela <i>Category Z substance</i>			
<b>MARPOL IV Pielikums</b> <i>MARPOL Annex IV-related</i>			
Notekūdeņi <i>Sewage</i>			
<b>MARPOL V Pielikums</b> <i>MARPOL Annex V-related</i>			
A. Plastmasa <i>Plastics</i>			
B. Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>			
C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, trauki) <i>Domestic waste (e. g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>			
D. Cepamā eļļa <i>Cooking oil</i>			
E. Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns <i>Incinerator ashes</i>			
F. Eksploataācijas atkritumi <i>Operational waste</i>			
G. Dzīvnieku kautķermeņi (arī dzīvnieku liķi) <i>Animal carcass(es)</i>			
H. Zvejas rīki <i>Fishing gear</i>			
I Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi <i>E-waste</i>			
J Kravu pārpalikumi (nebīstami jūras videi) <i>Cargo residues (non-HME)</i>			
K Kravu pārpalikumi (bīstami jūras videi) <i>Cargo residues (HME)</i>			
<b>MARPOL VI pielikums</b> <i>MARPOL Annex VI-related</i>			

Skultes ostas kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023. – 2028.gadiem

Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>			
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>			

3.2. papildu informācija par tabulā norādītajām problēmām  
*Additional information with regard to the problems identified in the above table*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3.3. vai problēma tika pārrunāta ar ostas atkritumu apsaimniekotāju, vai par to ziņots ostas atkritumu apsaimniekotājam?  
*Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?*

Jā/Yes  Nē/No

Ja "Jā", tad norādīt, ar ko tika pārrunāts vai kam ziņots  
*If Yes, please specify with whom*

\_\_\_\_\_

Ja "Jā", tad norādīt, kāda bija ostas atkritumu apsaimniekotāja atbilde uz jūsu aizrādījumiem  
*If Yes, please specify what was the response of the port reception facility to your concerns*

\_\_\_\_\_

3.4. vai iesniedzāt iepriekšēju paziņojumu (saskaņā ar ostas noteikumiem) par kuģa prasībām ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām?  
*Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the ship's requirements for port waste reception facilities?*

Jā/Yes  Nē/No  Nav attiecināms/Not applicable

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, vai saņēmāt pieņemšanas iekārtu pieejamības apliecinājumu?  
*If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities?*

Jā/Yes  Nē/No

4. Citas piezīmes/komentāri  
*Additional remarks/comments*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Kapteiņa paraksts  
*Master's signature*

Datums:  
*Date: \_\_/\_\_/\_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)*

## 6. pielikums

### STANDARTA SAVIENOJUMS

#### Standard discharge connections

To enable pipes of reception facilities to be connected with the ship's discharge pipeline, both lines shall be fitted with a standard discharge connection in accordance with the following table:

Description	Dimension	
	<i>Oily waste (Annex I)</i>	<i>Sewage (Annex IV)</i>
Outside diameter	215 mm	210 mm
Inner diameter	According to pipe outside diameter	According to pipe outside diameter
Slots in flange	6 holes 22 mm in diameter equidistantly placed on a bolt circle of the above diameter, slotted to the flange periphery. The slot width to be 22 mm	4 holes 18 mm in diameter equidistantly placed on a bolt circle of the above diameter, slotted to the flange periphery. The slot width to be 18 mm
Flange thickness	20 mm	16 mm
Bolts and nuts: Quantity, diameter	6, each of 20 mm in diameter and of suitable length	4, each of 16 mm in diameter and of suitable length
	The flange is designed to accept pipes up to maximum internal diameter of 125 mm and shall be of steel or other equivalent material having a flat face. This flange, together with a gasket of oil-proof material, shall be for a service pressure of 6 kg/cm <sup>2</sup> .	The flange is designed to accept pipes up to maximum internal diameter of 100 mm and shall be of steel or other equivalent material having a flat face. This flange, together with a gasket of oil-proof material, shall be for a service pressure of 6 kg/cm <sup>2</sup> .

7. pielikums

Atkritumu konteineru izvietojuma shēma Skultes ostā.

