



SKULTES OSTAS PĀRVALDE

Upes iela 41, Zvejniekiems, Saulkrastu pagasts, Saulkrastu novads, LV-2161
Nodokļu maksātāja kods: 90000462022, PVN maksātāja kods : LV 90000462022
tālr.: + 371 67955267, e-pasts: skulte@skulteport.lv, www.skulteport.lv

**Skultes ostas pārvaldes valdes
2021.gada 30.decembra
lēmums §2, protokols Nr.11**

2. Par Skultes ostas maksu apstiprināšanu.

Valdes lēmums :

- Nr.1. Apstiprināt Skultes ostas maksas saskaņā ar pielikumu.
- Nr.2. Lēmuma 1. punktā apstiprinātās Skultes ostas maksas stājas spēkā pēc četrdesmit piecām dienām no to publicēšanas dienas oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis".
- Nr.3. Ar lēmuma 1. punktā apstiprināto Skultes ostas maksu spēkā stāšanās brīdi spēku zaudē ar Skultes ostas valdes 2002. gada 14.februāra lēmumu (protokols Nr.2) apstiprinātās Skultes ostas maksas.

Skultes ostas valdes priekšsēdētājs
N.Līcis

Skultes ostas pārvalde **SKULTES OSTAS MAKSAS**

I VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. Skultes ostas maksas (turpmāk “Ostas maksas”) nosaka kuģa maksājumu apjomu par kuģa ienākšanu un izešanu no ostas, kā arī 3. punkta minēto pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņus.

2. Lietoto terminu skaidrojums:

2.1. **Kuģa BT** - kuģa bruto tonnāža (*Gross tonnage GT*) ;

2.2. **Jahta** - sportam, atpūtai vai tūrismam paredzēts kuģošanas līdzeklis;

2.3. **Hospitāļu kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;

2.4. **Kalendārais gads** - laika posms no 1.janvāra pl.00.00 līdz 31.decembrim pl.24.00.

2.5. **Kabotāžas kuģis** – Latvijas karoga kuģis, kas veic pārvadājumus, vai iet balastā starp Latvijas ostam.

2.6. **Labdarības misiju kuģis** - kuģi, kas veic labdarības braucienus vai pārvadā humānās palīdzības kravas Latvijas valstij, kuras svars ir lielāks par 50% no kuģa pilnas kravnesības vai ostā izkrautās labdarības kravas apjoms ir lielāks par pusi no kopējā ostā izkrautā kravas apjoma;

2.7. **Latvijas valsts dienestu kuģis** - kara un krasta apsardzes, muitas, vides aizsardzības, hidrogrāfijas, zinātnes - pētniecības kuģis, glābšanas kuģis;

2.8. **Mazais kuģis** - kuģis, kura ietilpība ir mazāka par 200 bruto tonnām;

2.9. **Mācību kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;

2.10. **Ostas flotes kuģis** - kuģis, kurš veic apkalpošanas funkcijas ostā - ledlauzis, velkonis, liellaiva, peldošais celtnis, bunkerētājs, notekūdeņu, bilžu ūdeņu un atkritumu savācējs, ūdenslīdzēju un citi kuģi, kuri pieder vai kurus nomā ostas pārvalde un ostas uzņēmēji;

2.11. **Ārkārtēji apstākļi** - reāli draudi kuģa apkalpes, kravas, pasažieru vai kuģa drošībai (force majeure);

2.12. **Svētku dienas** – Latvijas Republikas normatīvos aktos noteiktās valsts svētku dienas;

2.13. **Pasažieru kuģis** - kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība;

- 2.14. **Specializētie kuģi** - velkonis ar liellaivu, kā arī velkonis ar kuģi, kuram nedarbojas dzinējs;
- 2.15. **Vietējas satiksmes kuģis** - kuģis, kurš uztur satiksmi starp ostām valsts teritorijā;
- 2.16. **Zvejas kuģis** - ir jebkura lieluma kuģis, kuru izmanto zvejai peļņas nolūkā.
- 2.17. **Zivrūpniecības kuģis** - kuģis, kurš nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi.
- 2.18. **RO-RO kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā un kurš paredzēts un tiek izmantots kravas un/vai kravas un pasažieru pārvadājumiem, ir aprīkots ar mehānismu horizontālai kravas iekraušanai un izkraušanai.
- 2.19. **Kuģošanas līnija** - šajos noteikumos noteiktā kārtībā Skultes ostas valdes apstiprināts regulārs kravas vai pasažieru pārvadājumu maršruts, pēc iepriekš paziņota kuģošanas grafika (noteiktā kalendārā vai nedēļas dienā) ar viena vai vairāku līnijkuģu satiksmi starp Skultes un vienu vai vairākām citām ostām.
- 2.20. **Kuģošanas grafiks** - kuģu satiksmes saraksts starp divām vai vairākām ostām, kurā norādīts kuģa pienākšanas un atiešanas datums katrā no attiecīgajā kuģošanas maršrutā ietvertajām ostām.
- 2.21. **Līnijas kuģis** - viena īpašnieka vai fraktētāja RO-RO vai pasažieru kuģis, kurš apmeklē Skultes ostu vismaz vienu reizi mēnesī, norādot maršrutā iekļautās ostas, saskaņā ar iepriekš saskaņotu grafiku vismaz 3 nākamajiem mēnešiem. Līnijas statusu piešķir Skultes ostas valde. Līnijas statuss un par to piešķirtās ostas maksu atlaides paliek spēkā veicot kuģa nomainu ar citu kuģi, ja netiek mainīts maršruts. Ja līnijas kustības grafiks tiek pārtraukts uz vienu mēnesi, līnijas statuss tiek atjaunots noteiktajā kārtībā.
- 2.22. **Kuģošanas līnijas operators** – juridiska persona, kas ar Skultes ostas pārvaldi slēdz līgumu par līnijas darbību Skultes ostā;
- 2.23. Kuģošanas līniju, pamatojoties uz Kuģošanas līnijas operatora iepriekšēju rakstveida pieteikumu, var apstiprināt, ja kuģis apmeklē ostu vismaz vienu reizi mēnesī pēc iepriekš saskaņota kuģošanas grafika laika periodam ne mazākam par trim mēnešiem.
- 2.24. Pieteikumu kuģošanas līnijas apstiprināšanai operators iesniedz vismaz vienu mēnesi pirms paredzētās kuģošanas līnijas darbības uzsākšanas, norādot līnijas nosaukumu, kuģošanas grafiku vismaz trim mēnešiem, pārvadājamās kravas veidu un līniju apkalpojošo kuģu sarakstu.
- 2.25. Kuģošanas līnijas operators iesniedz kuģošanas grafiku Skultes ostas pārvaldē publicēšanai Skultes ostas pārvaldes mājas lapā. Kuģošanas līnijas operators nekavējoties, bet ne vēlāk kā 24 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā, vai kuģim izejot no iepriekšējās ostas, ja reisa ilgums ir mazāks par 24 stundām, rakstveidā informē Skultes ostas pārvaldi par jebkurām izmaiņām kuģošanas grafikā.
- 2.26. Līnijas kuģim šajos noteikumos noteiktās atlaides piemēro tikai tad, ja šajos noteikumos noteiktajā kārtībā ir piešķirts līnijas statuss un noslēgts līnijas līgums ar Skultes ostas pārvaldi. Līnijas līgumu slēdz uz vienu kalendāro gadu. Līnijas līgums var tikt pagarināts uz nākamā kalendāro gadu, ja kuģošanas līnijas operators ievēro līnijas līguma prasības, par to tiek noslēgta rakstiska papildus vienošanās pie Līnijas līguma.
3. Skultes ostas pārvalde (turpmāk "Ostas pārvalde") nosaka tarifu robežlīmeņus šādiem ostas pakalpojumiem:

- 3.1. Par tauvošanas darbu izpildi;
- 3.2. Par ostas velkoņu izmantošanu;
- 3.3. Par atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu;
- 3.4. Par ugunsdzēsēju pakalpojumiem;
- 3.4. Par dzeramā ūdens piegādi.

4. Ostas maksas un tarifu robežlīmeņi 3.punktā minētajiem pakalpojumiem ir noteikti Euro (EUR), 1EUR=100 centi.

5. Ostas maksas saņem Ostas pārvalde, maksu par kuģim ostā sniegtajiem pakalpojumiem saņem attiecīgā pakalpojuma sniedzējs.

6. Skultes ostas valdei ir tiesības lemt par speciālu atlaižu piešķiršanu Ostas maksām atsevišķiem kuģiem vai līnijām.

7. Ostas maksas, pakalpojumu tarifu robežlīmeņi un to grozījumi stājas spēkā 45 dienas pēc to publicēšanas oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis".

II OSTAS MAKSU UN PAKALPOJUMU MAKSU APRĒĶINĀŠANA UN IEKASĒŠANA

8. Skultes ostā ir noteikta: tonnāžas maksa, kanāla maksa, mazo kuģu maksa, sanitārā maksa, loču maksa un ledus maksa.

9. Ostas maksas un pakalpojumu maksas tiek aprēķinātas pēc kuģa bruto tonnām BT (*Gross tonnage GT*), kas uzrādīta kuģa oriģinālajā mērīšanas apliecībā, saskaņā ar 1969.gada starptautisko konvenciju par kuģu mērīšanu.

10. Krastaprūpes rēķinos tiek uzrādītas visas Ostas maksas un sniegto pakalpojumu maksu aprēķini.

11. Ostas maksas un pakalpojumu tarifu robežlīmeņu aprēķinos laiks ostā tiek noapaļots. Laiks mazāks par 30 minūtēm tiek pieņemts par 0,5 stundām, bet laiks virs 30 minūtēm līdz pilnai stundai par 1,0 stundu.

12. Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas no kuģa iekasē kuģu aģents atbilstoši ar ostas pārvaldi noslēgtā līguma noteikumiem.

13. Ja kuģim nav aģenta, tad maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas maksā par kuģi atbildīgā persona (kuģa īpašnieks, fraktētājs, kuģa operators, kapteinis vai cita) saskaņā ar ostas pārvaldes izrakstītu rēķinu.

14. Samaksa par kuģim piemērotajām ostas maksām un saņemtajiem pakalpojumiem jāveic ne vēlāk kā desmit darba dienu laikā pēc attiecīgā rēķina izrakstīšanas.

15. Saskaņā ar Latvijas Republikas normatīviem aktiem, Ostas kapteinim ir tiesības kuģim aizliegt iziet no ostas, ja nav samaksātas ostas maksas vai maksa par pakalpojumiem.

III TONNĀŽAS MAKSA

16. Tonnāžas maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no ostas.

17. Skultes ostā ir noteikta tonnāžas maksas standartlikme šāda tipa kuģiem:

17.1. Specializētajiem kuģiem - **0,24 EUR/BT**;

17.2. RO-RO, pasažieru - **0,02 EUR/BT**

17.3. Līnijas kuģiem- **0,02 EUR/BT**.

17.4. Pārējiem kuģiem - **0,24 EUR/BT**.

IV KANĀLA MAKSA

18. Kanāla maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu, kuģa pārvietošanos pa ostas akvatoriju un kuģa iziešanu no ostas.

19. Skultes ostā ir noteikta kanāla maksas standartlikme šāda tipa kuģiem:

19.1. Specializētajiem kuģiem - **0,29 EUR/BT**;

19.2. RO-RO, pasažieru - 0,03 EUR/BT

19.3. Līnijas kuģiem- 0,02 EUR/BT.

19.4. Pārējiem kuģiem - **0,29 EUR/BT** .

V SANITĀRĀ MAKSA

20. Sanitārā maksa tiek aprēķināta par vienu kuģa apmeklējuma reizi. Sanitārā maksa ietver šādu kuģa radīto atkritumu pieņemšanu:

20.1. naftu saturošie kuģu radītie atkritumi (MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta) līdz 5 m3, izņemot naftu saturošos kravas tanku mazgājamos ūdeņus, netīros balasta ūdeņus, naftas nosēdumus pēc kravas tanku mazgāšanas, naftu saturošus kravas pārpalikumus;

20.2. notekūdeņi līdz 5 m3 (MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi);

20.3. atkritumi līdz 5m3 (MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi);

20.4. izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi (ar Ph līmeni 6.8-7.2) līdz 5 m3 un ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums (MARPOL konvencijas VI pielikums: Gaisa piesārņojums).

21. Skultes ostā ir noteikta šāda sanitārā maksa:

21.1. RO-RO, pasažieru 0.02 EUR/GT;

21.2. pārējiem kuģiem – 0.04 EUR/GT.

22. Ja kuģa nodotie atkritumi pārsniedz 20.1., 20.2., 20.3. un 20.4. apakšpunktos noteiktos robežlielumus, kuģis par pārsniegto apjomu norēķinās ar pakalpojuma sniedzēju saskaņā ar tā noteiktajiem tarifiem, bet nepārsniedzot 45., 46. punktus noteiktos maksimālos tarifu robežlīmeņus.

VI LOČU MAKSA

23. Loču maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu, kuģa pārvietošanos pa ostas akvatoriju un kuģa iziešanu no ostas.

24. Skultes ostā noteikta loču maksas standartlikme šāda tipa kuģiem:

24.1. Specializētajiem kuģiem - **0,10 EUR/BT**;

24.2. RO-RO, Pasažieru - **0,02 EUR/BT**;

24.3. Līnijas kuģiem - **0,02 EUR/BT**;

24.4. Pārējiem kuģiem - **0,10 EUR/BT**.

VII LEDUS MAKSA

25. Ledus maksa tiek iekasēta par katru reizi, kuģim ienākot ostā vai ostas reidā, un to iekasē par pirmajām sešām reizēm kalendāra gadā. Sākot ar septīto ostas apmeklējumu kalendāra gadā, ledus maksa netiek iekasēta.

25.1. No ledus maksas tiek atbrīvoti:

25.1.1. kuģi, kuri minēti Skultes ostas maksu 30.punktā;

25.2.2. kuģi, kuri ienāk ostā, lai saņemtu degvielu vai citus apgādes materiālus un neveic kravas operācijas, kā arī lai veiktu remontu.

26. Skultes ostā ir noteikta ledus maksas standartlikme šāda tipa kuģiem:

26.1. RO-RO, Pasažieru un Līnijas kuģiem - **0,01 EUR/BT**;

26.2. Pārējiem kuģiem - **0,06 EUR/BT**.

VIII MAZO KUĢU MAKSA

27. Mazo kuģu maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu un kuģa izešanu no ostas.

28. Skultes ostā ir noteikta mazo kuģu maksa **0,06 EUR/BT**.

29. Mazie kuģi Skultes ostā no citām Ostas maksām ir atbrīvoti.

IX OSTAS MAKSU ATLAIDES

30. No ostas maksām tiek atbrīvoti šādi kuģi:

30.1. Latvijas valsts un ārvalstu dienestu kuģi;

30.2. Ārvalstu kuģi, kuri uzaicināti oficiālā vizītē;

30.3. Hospitāļu kuģi;

30.4. Vietējas satiksmes pasažieru kuģi un jahtas;

30.5. Skultes ostas flotes kuģi;

30.6. Mācību iestāžu kuģi;

30.7. Zinātniski pētnieciskie kuģi;

30.8. Labdarības misijas kuģi;

30.9. Buru kuģi;

30.10. Mazie kuģi ar dzinēja jaudu mazāku par 100kW;

30.11. Kuģi, kuri ienāk osta ārkārtas apstākļu spiesti;

30.12. Kuģi, kurus Skultes ostas pārvalde nomā un/vai izmanto ostas uzturēšanai.

31. Zivrupniecības un zvejas kuģiem zem Latvijas karoga ar nozvejotām zivīm, balastā vai pārstrādātu zivju produkciju ir noteikta 50% atlaide no visām ostas maksām.

32. Tonnāžas maksa tiek samazināta:

32.1. par 25%, ja kuģi, izņemot RO-RO, Pasažieru un Līnijas kuģus, iekrautās vai izkrautās kravas

daudzums ostā nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības (vasaras DWT);
32.2. par 25%, ja kuģis, izņemot RO-RO, Pasažieru un Līnijas kuģus, ienāk vai iziet no ostas balastā.

33. Kanāla maksa tiek samazināta:

33.1. kuģiem, kuri kravas operāciju turpināšanai veic pārtauvošanos pārvietojoties pa ostas akvatoriju, 100% apmērā no Skultes ostas maksās noteiktās kanāla maksas standarta likmes konkrētai operācijai. Šī atlaide nav piemērojama aprēķinot kanāla maksu par kuģa ienākšanu, vai iziešanu no ostas;

34. No sanitārās maksas tiek atbrīvotas liellaivas bez ekipāžas.

35. Ja kuģim ir ostas kapteiņa atļauja kuģot ostā bez loča, tad loču maksai tiek noteikta 50% atlaide.

36. Ja kuģis ienāk ostā, neveicot kravas operācijas, bunkurēšanas un apgādes nolūkā vai dodas uz remontu, tiek noteikta 70% atlaide no visām ostas maksām.

X OSTAS MAKSU PAAUGSTINĀJUMI

38. Pakalpojumiem par tauvošanas darbu izpildi piemēro tarifu paaugstinājumus :

38.1. Sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no pl.06.00 līdz pl.22.00 par 50%;

38.2. Sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no pl.22.00 līdz pl.06.00 par 100%;

38.3. Darbdienās no pl.22.00 līdz 06.00 par 25%.

39. Loču pakalpojumiem, izņemot loču pakalpojumus kuģiem, kuri kravas operāciju turpināšanai veic pārtauvošanos pārvietojoties pa ostas akvatoriju, piemēro maksas paaugstinājumus :

39.1. Sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no pl.06.00 līdz pl.22.00 par 50%;

39.2. Sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no pl.22.00 līdz pl.06.00 par 100%;

39.3. Darbdienās no pl.22.00 līdz 06.00 par 25%.

40. Ja pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu izbeigšanās, tad pakalpojuma maksa tiek aprēķināta uz to dienu un/vai laiku, uz kuru attiecas pakalpojuma lielākā daļa.

41. Ostas maksu paaugstinājumi netiek piemēroti RO-RO, Pasažieru un Līnijas kuģiem.

OSTAS PAKALPOJUMU TARIFU ROBEŽLĪMEŅI

XI PAR OSTAS VELKOŅU IZMANTOŠANU

41. Maksimāli pieļaujamā maksa par velkoņu izmantošanu tiek noteikta pēc šādam likmēm:

41.1. Maksa par velkoņa, vai cita pašgājēja peldoša līdzekļa izmantošanu, kas nav ilgāka par sešām stundām un kas nav saistīta ar tauvošanas darbu izpildi:

(1.tabula)

<i>Dzinēja jauda (kW)</i>	<i>EUR/h</i>
līdz 250	250
no 251 līdz 500	300
no 501 līdz 1000	350
no 1001 līdz 2000	500
no 2001 līdz 3000	550
vairāk nekā 3000	750

41.2. Maksa par velkoņa izmantošanu pie tauvošanas operācijām tiek aprēķināta atsevišķi par katru operāciju (pietauvošana, attauvošana, pārtauvošana):

41.2.1. RO-RO, Pasažieru un Līnijas kuģiem pēc stundu likmes, kas noteikta 1.tabulā;

41.2.2. pārējiem kuģiem pēc likmes - **0,17 EUR/BT**;

41.3. Maksimāli pieļaujamā maksa par ostas velkoņa izmantošanu tiek samazināta par 25% ja velkoņa pakalpojumus pietauvojoties, izmanto 30.punktā minētie kuģi;

41.4. Maksa par velkoņa, vai cita pašgājēja peldoša līdzekļa izmantošanu, kas ir ilgāka par sešām stundām un kas nav saistīta ar tauvošanas darbu izpildi:

(2.tabula)

Dzinēja jauda (kW)	EUR/h	Degvielas un smērvielu izmaksas
līdz 250	125	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 251 līdz 500	150	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 501 līdz 1000	175	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 1001 līdz 2000	250	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 2001 līdz 3000	275	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
vairāk nekā 3000	375	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas

42. Par apmaksājamo velkoņa darba laiku tiek skaitīts laiks no velkoņa atiešanas brīža no tā bāzēšanās piestātnes līdz atgriešanās brīdim pie šīs piestātnes.

XII PAR UGUNSDZĒSĒJU PAKALPOJUMIEM

43. Maksimāli pieļaujamā maksa par ugunsdzēsēju personāla dežūru uz kuģa vai pie kuģa tiek noteikta pēc likmes **EUR 10,00 stundā**.

44. Maksimāli pieļaujamā maksa par ugunsdzēsēšanai aprīkotas mašīnas dežūru pie kuģa tiek noteikta pēc likmes **EUR 50,00 stundā**.

XIII PAR ATKRITUMU UN PIESĀRŅOTO ŪDEŅU PIENĒMŠANU

45. Maksimāli pieļaujamās maksas par piesārņoto ūdeņu nodošanu speciāli aprīkotam transportam tiek noteiktas pēc šādām likmēm:

45.1. Notekūdeņu pieņemšana: **150 EUR/kbm**.

45.2. Sateču ūdeņu bez un ar ķīmiskajiem piemaisījumiem, naftas nosēdumu, izstrādāto motoreļļu un savākto eļļu, degvielas tvertņu mazgājamiem ūdeņu un cieto naftas nosēdumu pieņemšana: **250 EUR/kbm**.

46. Maksimāli pieļaujamās maksas par cieto atkritumi pieņemšanu no kuģiem piestātnē, kurā kuģis atrodas tiek noteiktas pēc šādām likmēm:

46.1. Sauso sadzīves atkritumu pieņemšana: **50 EUR/kbm**.

46.2. Kuģa ekspluatācijas atkritumu (lupatas, tukša eļļas un smērvielu tara), absorbentu un eļļas filtru apsaimniekošanas izmaksas: **250 EUR/kbm**.

XIV PAR TAUVOŠANAS DARBU IZPILDI

47. Maksimāli pieļaujamā maksa par tauvošanas darbu izpildi (bez velkoņa) Skultes ostā tiek iekasēta par

katru operāciju (pietauvošana, attauvošana, pārtauvošana) pēc sekojošām likmēm :

(2.tabula)

<i>Kuģa bruto tonnāža BT</i>	<i>EUR</i>
līdz 2000	100
no 2001 līdz 3000	120
no 3001 līdz 4000	130
no 4001 līdz 5000	140
Virs 5001	150

XV PAR DZERAMĀ ŪDENS PIEGĀDI

48. Maksimāli pieļaujamā maksa par dzerama ūdens piegādi kuģiem Skultes ostā no krasta piestātnes ir noteikta **20,00 EUR/t.**