

## Saulkrastos

2006.gada 25.janvārī

### **Saistošie noteikumi Nr.1**

Apstiprināti  
ar Saulkrastu pilsētas  
ar lauku teritoriju domes  
25.01.2006.lēmumu  
( protokols Nr.2 & 26)

## **Skultes ostas noteikumi**

Izdoti saskaņā ar Likuma  
par ostām 6.panta pirmo  
daļu

### **I. Vispārīgie jautājumi**

1. Skultes ostas (turpmāk tekstā - Osta) noteikumi ir obligāti visiem kuģiem un komersantiem, organizācijām, kā arī citām juridiskām un fiziskām personām, kas atrodas vai darbojas Ostā.

2. Noteikumos lietotie termini:

2.1. ostas flotes kuģi - kuģi, kuri veic apkalpošanas funkcijas ostā - velkoņi, liellaivas, peldošie krāni, bunkurētāji, piesārņoto ūdeņu un atkritumu savācēji, ūdenslīdzēju un citi kuģi;

2.2. maksimālā iegrime - atļautā maksimālā kuģa iegrime pie vidējā ilggadējā jūras līmeņa;

2.3. ārkārtēji apstākļi - reāli draudi cilvēku drošībai, kuģa kravai vai kuģim un apkārtējai videi;

2.4. piestātnes lietotājs - piestātnes īpašnieks, nomnieks vai valdītājs;

3. Noteikumos lietotie saīsinājumi:
  - 3.1. BT- bruto tilpība ;
  - 3.2. L - kuģa maksimālais garums;
  - 3.3. B - kuģa maksimālais platums;
  - 3.4. T - kuģa maksimālā iegrime;
  - 3.5. IMDG kodekss - Starptautiskais Jūras bīstamo kravu kodekss;
  - 3.6. SOLAS 74 - 1974.gada Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un tās 1978. un 1988.gada protokoli;
  - 3.7. MARPOL 73/78 – 1973.gada Starptautiskā konvencija par piesārņojuma novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokols;
  - 3.8. 1992.gada HELSINKU konvencija - 1992.gada Konvencija par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību;
  - 3.9. COLREG 72 - 1972.gada Konvencija par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem;
  - 3.10. ISPS kodekss – Starptautiskais kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodekss;
  - 3.11. OKD - Ostas kapteiņa dienests;
  - 3.12. UĪV - ultraīsviļņi;
  - 3.13. SJO - Starptautiskā Jūras organizācija;
  - 3.14. JIUP – Valsts Vides dienesta Jūras un iekšējo ūdeņu pārvalde.
  
4. Saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, uz kuģiem, kas atrodas Ostā, ir pacelti kuģa reģistrācijas valsts un Latvijas Republikas karogi.

## II. Ostas robežas

5. Skultes ostas robežas nosaka Ministru kabinets. Ostas teritorija ietver:
  - 5.1. akvatoriju ar:
    - 5.1.1. reidu, ko norobežo līnijas, kas savieno punktus ar šādām koordinātām (Latvijas Jūras administrācijas Hidrogrāfijas dienesta karte Nr.1012 );
      - 5.1.1.1. 57° 20'0 N, 24° 24'3 E;
      - 5.1.1.2. 57° 18'0 N, 24° 24'5 E;
      - 5.1.1.3. 57° 18'0 N, 24° 20'0 E;
      - 5.1.1.4. 57° 20'0 N, 24° 20'0 E;
    - 5.1.2. priekšostu;
    - 5.1.3. Aģes upi no priekšostas līdz iedomātai līnijai, kas šķērso Aģes upi, pa ūdens līniju perpendikulāri Aģes upei līdz Bērzu alejai;
  - 5.2. sauszemes teritoriju abos Aģes upes krastos.
  
6. Ostas teritoriju un pietātnes, kas ir valsts vai pašvaldības īpašumā, pārvalda Ostas pārvalde.

### III. Ostas kapteiņa dienests

7. OKD galvenie uzdevumi ir:

- 7.1. organizēt drošu kuģu satiksmi ostas akvatorijā;
- 7.2. reģistrēt kuģu satiksmei nepieciešamos datus, kontrolēt automātiskās identifikācijas sistēmas kuģu datu atbilstību;
- 7.3. nodrošināt kuģus ar navigācijas un hidrometeoroloģiskajām ziņām;
- 7.4. koordinēt un norādīt kuģu stāvēšanu uz enkuriem;
- 7.5. piedalīties avārijas seku likvidācijas darbu un cilvēku glābšanas darbu koordinēšanā ostā, ja to nosaka operatīvās rīcības plāni;
- 7.6. dot atļauju zemūdens darbu uzsākšanai ostā, vai rīkojumu to pārtraukšanai;
- 7.7. uzraudzīt grunts padziļināšanas kuģu darbu un kuģu satiksmi šo darbu laikā.

8. OKD strādā no 08.00 līdz 17.00 darbdienās un pēc pieprasījuma arī ārpus noteiktā darba laika. Sakari notiek UĪV radiostacijas 12. un 16. kanālos. Izsaukuma signāls - "Skultes osta".

9. Ostas kapteiņa rīkojumi, kas saistīti ar kuģošanas drošības pasākumiem, ir obligāti visiem kuģiem, organizācijām, komersantiem, kā arī citām juridiskajām un fiziskajām personām Ostā.

10. Ostas kapteinis koordinē ostas akvatorijā notikušo piesārņojumu likvidācijas darbus.

11. Ārkārtējos apstākļos Ostas kapteinim ir tiesības pieprasīt pārvietot kuģi. Pārvietošanas izdevumus sedz kuģa īpašnieks.

12. Par Ostā notikušajiem jūras negadījumiem Ostas kapteinis ziņo Krasta apsardzei un valsts akciju sabiedrībai "Latvijas Jūras administrācija", bet piesārņojuma gadījumā arī JIUP, kā arī organizē šo negadījumu sākotnējo izmeklēšanu, liecību un dokumentu iegūšanu - arī attiecībā uz tādu kuģi, kurš ir bijis iesaistīts negadījumā, bet nav guvis bojājumus, ir jūrasspējīgs un gatavojas iziešanai, vai arī iziet no ostas.

13. Ostas kapteinim ir tiesības izskatīt administratīvo pārkāpumu lietas un uzlikt naudas sodus saskaņā ar Latvijas administratīvo pārkāpumu kodeksu.

14. Ostas kapteinis ar saviem rīkojumiem, ne retāk, kā reizi gadā, apstiprina datus par Ostas kuģu ceļu izmēriem, apgriešanās baseinu izmēriem, kā arī datus piestātnēm atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.

15. Ostas kapteinis apstiprina datus par Ostas un pilsētas dienestu tālruņu numuriem un citiem sakaru līdzekļiem atbilstoši šo noteikumu 2.pielikumam.

#### IV. Kuģu satiksme

16. Kuģu satiksmi ostā regulē OKD. Jebkāda kuģu kustība ostas akvatorijā bez OKD atļaujas ir aizliegta.

17. Līdz ieiešanai ostas akvatorijā kuģis nodibina UĪV radiosakarus ar OKD un pēc šo noteikumu 16.punktā minētās atļaujas saņemšanas kuģa kapteinis izpilda OKD norādījumus par tālāko rīcību.

18. Kuģis pilda visus OKD dotos norādījumus. Gadījumā, ja kuģis uzskata, ka šos norādījumus nevar izpildīt, tas paziņo par to un savām iespējām OKD un saskaņo tālāko rīcību. Ja 20 minūšu laikā pēc šo noteikumu 16.punktā minētās atļaujas saņemšanas kuģa kustība nav uzsākta, atļauju pieprasa no jauna.

19. OKD organizē kuģu satiksmi rindas kārtībā atbilstoši saņemtiem pieteikumiem par to pienākšanu reidā vai gatavību iziet no ostas. Ārpus kārtas kuģu satiksme ostā tiek organizēta šādā secībā:

- 19.1. ārkārtējos apstākļos nonākušie kuģi un kuģi, kuri dodas sniegt palīdzību;
- 19.2. valsts dienestu kuģi.

20. No Ostas izejošiem un pa galveno kuģu ceļu ejošiem kuģiem ir priekšroka attiecībā pret pārējiem satiksmes dalībniekiem. Kuģiem, kuri ņemot vērā to iegrimi un gabarītus var kuģot ārpus galvenā kuģu ceļa, aizliegts traucēt tādu kuģu kustību, kuri var kuģot tikai galvenā kuģu ceļa robežās.

21. Ostas pieejas kanālā un ostā, kuģiem, kas ir garāki par 30 m, vienlaicīga kustība pretējos virzienos un apdzīšana ir aizliegta.

22. Kuģu kustība ostā ir aizliegta:

- 22.1. ja redzamība ir mazāka par 1 jūras jūdzi;
- 22.2. ja vēja ātrums no ziemeļu un dienvidu virzieniem pārsniedz 9 m/s vai no rietumu un austrumu virzieniem pārsniedz 12 m/s;
- 22.3 ja straumes ātrums ārējā pieejas kanāla zonā pārsniedz 1 mezglu.

23. Kuģu kustības ātrums, pienākot pie ostas vārtiem, nedrīkst būt lielāks par 5 mezgliem. Ostas iekšējā akvatorijā to maksimāli samazina. Kuģa ātrums Aģes upē nedrīkst pārsniegt minimāli drošu manevrēšanas ātrumu.

24. Mazie kuģi ar dzinēja jaudu līdz 55 kW vai tilpību līdz 80 BT, kuģojot ostas akvatorijā, nedrīkst traucēt citu kuģu satiksmi.

25. Intensīvos ledus iešanas apstākļos kuģu satiksme ostā var tikt aizliegta. Smagos ledus apstākļos kuģu satiksmi regulē saskaņā ar ostas kapteiņa norādījumiem.

26. Tumšā diennakts laikā kuģu iespējamo ienākšanu vai izešanu Ostas kapteinis saskaņo ar kuģa kapteini.

27. Pirms kustības uzsākšanas kuģa enkuri ir sagatavoti, lai nepieciešamības gadījumā tos nekavējoties var lietot.

28. Kuģu stāšanās uz enkura ir aizliegta zemūdens kabeļu vai citu zemūdens sistēmu trašu rajonos, un 20 m uz abām pusēm no tiem. Komunikāciju īpašnieki šajos rajonos izliek labi redzamas brīdinājuma zīmes, kas tumšā diennakts laikā ir apgaismotas.

29. Kuģim, izejot no ostas vai ienākot tajā, tā sānsvere nedrīkst pārsniegt 3° un galsvere nedrīkst būt lielāka, kā noteikts kuģa noturības informācijā.

## **V. Loču pakalpojumi**

30. Ienākot vai izejot no ostas, kā arī pārvietojoties no vienas pietātnes uz citu, loča pakalpojumi ir obligāti visiem kuģiem, kuru tilpība ir lielāka par 200 BT vai garums lielāks par 70 m. Šīs prasības neattiecas uz ostas flotes kuģiem.

31. Kuģis uzņem loci vai nodod loci uz loču kuģi pie “Pieņemšanas bojas”. Sarežģītos hidrometeoroloģiskos apstākļos, kad loča uzņemšana vai nodošana pie minētās bojas nav iespējama, loča uzņemšanas vietu var mainīt, saskaņojot to ar kuģa kapteini. Šādos gadījumos kuģis netiek atbrīvots no loča maksas.

32. Loču pakalpojumus Ostā sniedz 24 stundas diennaktī saskaņā ar saņemto pieteikumu.

33. Loča atrašanās uz kuģa, veicot savus pienākumus, neatbrīvo kuģa kapteini un virsniekus no atbildības par drošu navigāciju.

34. Ja kuģis nav gatavs izmantot pasūtītos loča pakalpojumus vienas stundas laikā pēc to pieteikuma, tā kapteinis paraksta loča kvīti un kuģis samaksā loča maksu.

35. Kuģa kapteinis nodrošina, lai loča uzņemšana un izsēdināšana notiek saskaņā ar SOLAS 74 V nodaļas 23. noteikuma un SJO rezolūcijas A.889(21) prasībām.

36. Ja ārējā reidā loča uzņemšana un izsēdināšana no kuģa nav iespējama stipras viļņošanās dēļ, tad kuģis gaida laika apstākļu uzlabošanos ārējā reidā vai pie piestātnes.

37. Locis informē kuģa kapteini par īpašiem apstākļiem ostā un par nepieciešamību izmantot pietiekoši jaudīgus velkoņus un par enkuru izmantošanu kuģa manevrēšanai un tauvošanās operācijām.

## **VI. Velkoņu pakalpojumi**

38. Vismaz viena velkoņa izmantošana ir ieteicama visiem kuģiem, ja to garums pārsniedz 70 m.

39. Ostas velkoni ieteicams izmantot velkoņiem ar liellaivām.

40. Kuģiem, kuri aprīkoti ar sānskrūvi, velkoņa izmantošanu nosaka, ievērojot labo jūras praksi, atbilstoši faktiskajiem laika apstākļiem vai citiem faktoriem. Šādi kuģi velkoni var izmantot režīmā “pavadībā” (“stand by”).

41. Ostas akvatorijā, neatkarīgi no vilkšanas veida, katrs velkonis var vilkt (stumt) tikai vienu kuģi.

42. Pašgājēja kuģa vilkšanas operāciju vada šī kuģa kapteinis, neatkarīgi no tā, vai šī kuģa dzinēji strādā vai nestrādā.

43. Kuģim nepieciešamo velkoņu skaitu nosaka kuģa kapteinis pēc loča ieteikuma. Domstarpību gadījumā velkoņu skaitu nosaka ostas kapteinis.

## **VII. Kuģu stāvēšana uz enkura**

44. Ostas reida rajonā kuģu enkurvieta atrodas 5 kabeļtauvu rādiusā no punkta ar koordinātām  $\varphi=57^{\circ}18'5$  N,  $\lambda=24^{\circ} 21'0$  E.

45. Kuģiem ostas pieejas kanālā, priekšostā un Aģes upē stāvēšana uz enkuriem ir aizliegta.

46. Tumšā diennakts laikā, stāvot uz enkura, kuģa klājs ir labi apgaismots.

## VIII. Tauvošanās operācijas

47. Kuģim pietauvojoties, uz piestātnes ir piestātnes lietotāja pārstāvis, kurš atbild par gatavību pieņemt kuģi un norāda precīzu kuģa pietauvošanas vietu. Uz piestātni padoto tauvu skaitu un izvietojumu nosaka kuģa kapteinis, saskaņojot to ar loci.

48. Kuģiem aizliegts pietauvoties pie piestātnēm, kuras tiek būvētas, remontētas vai atrodas avārijas stāvoklī. Uz šādām piestātnēm to lietotājs izliek attiecīgas brīdinājuma zīmes.

49. Kuģu pietauvošanas vai attauvošanas laikā celtņu kustība un jebkādi darbi piestātnē ir aizliegti. Kuģa tauvošanas zonā nepiederošām personām atrasties uz piestātnes aizliegts.

50. Kuģa pārtauvošana no vienas piestātnes uz citu, vai tā iziešana reidā pieļaujama tikai saskaņojot ar kuģa kapteini vai tā pilnvarotu personu.

51. Kuģi var tauvot pie cita kuģa borta tikai ar ostas kapteiņa atļauju. Šis noteikums neattiecas uz ostas flotes kuģiem.

52. Tauvot kuģus otrā korpusā aizliegts:

52.1. pie kuģiem, uz kuriem notiek fumigācija;

52.2. ja uz kuģa ir IMDG kodeksā noteiktās 1., 2., 3., 4., 5., 6. vai 7. klases kravas;

52.3. ja pie piestātnes stāvošais kuģis pēc ieiešanas ostā nav nokārtojis ostas formalitātes.

53. Ja uz kuģa ir IMDG kodeksā noteiktās 1., 2., 3., 4., 5., 6. vai 7. klases kravas, kuģis pastāvīgi ir gatavam iziet jūrā.

54. Aizliegta kuģu vienlaicīga tauvošanās pie blakus esošām piestātnēm.

## IX. Kuģu stāvēšana pie piestātnēm

55. Stāvēšanas laikā pie piestātnes, uz kuģa ir nodrošināta sardze un droši sakari ar OKD. Kuģis ir pienācīgi pietauvots, aprīkots ar apgaismotu trapu, zem kura

nostiprināts drošības tīkls. Pie trapa ir glābšanas riņķis ar gaismas boju un vismaz 27 m garu līni.

56. Uz kuģa nodrošina tādu apkalpes skaitu, kas nepieciešamības gadījumā varētu nodrošināt kuģa pārtauvošanu.

57. Stāvot pie piestātnes, kuģis var pieslēgties krasta komunikācijām tikai ar piestātnes lietotāja atļauju.

58. Stāvot pie piestātnes tumšā diennakts laikā, kuģa klājs ir labi apgaismots.

59. Stāvot ostā, kuģiem aizliegts izgriezt aiz borta kravas bomjus, klāja krānus un laivu celtņus, ja tas nav nepieciešams saistībā ar kravas operācijām.

60. Nolaist kuģa laivas Ostā drīkst tikai ar Ostas kapteiņa atļauju, izņemot ārkārtējus apstākļus.

61. Saņemot vētras brīdinājumu, kuģa kapteinis veic papildus pasākumus kuģa drošai stāvēšanai.

62. Kuģa galvenā dzinēja remontam saņem atļauju no Ostas kapteiņa.

63. Stāvot pie piestātnes, kuģiem aizliegts darbināt galveno dzinēju ar pieslēgtu dzenskrūvi. To atļauts darīt tikai īslaicīgi (ne ilgāk kā vienu minūti), lai pārbaudītu kuģa gatavību gaitai, kā arī avārijas apstākļos. Šie ierobežojumi neattiecas uz dzenskrūvi ar grozāmām lāpstiņām "0" stāvoklī.

64. Stāvot pie piestātnes, mehānismu dzesēšanas sistēmu izvadi, ja tie atrodas augstāk par piestātņi, ir aprīkoti ar aizsargvairogiem.

## **X. Kravas un pasažieru operācijas**

65. Kravas, pasažieru vai kādu citu operāciju veikšana piestātnēs, kuras ir paredzētas ostas flotes kuģu stāvēšanai, ir pieļaujama saņemot OKD atļauju.

66. Atļauju uzpildīt kuģus ar degvielu vai citu ugunsbīstamu kravu dod ostas kapteinis, saskaņojot ar piestātnes lietotāju. Kuģi, kuri tiek bunkurēti, gaišā diennakts laikā paceļ Starptautiskā signālu kodeksa signālkarogu "Bravo", tumšā diennakts laikā ieslēdz visapkārt horizontam redzamu sarkanu signāluguni. Šīs prasības attiecas arī uz kuģiem, kas veic kravas operācijas ar bīstamām kravām iepakojumā.



67. Ja kuģim, atrodoties ostā, izlīst (noplūst) naftas vai ķīmiskie produkti uz klāja vai aiz borta, tad:

67.1. nekavējoties pārtrauc kravas operācijas;

67.2. kuģa kapteinis vai krasta darbinieks par noplūdi nekavējoties informē pietātnes lietotāju, Krasta apsardzi un ostas kapteini, kas ziņo JIUP. Ostas kapteinis veic nepieciešamo noplūdes likvidācijas koordināciju.

68. Uz kuģiem pārtrauc kravas operācijas bunkurētājkuģa pietauvošanās vai attauvošanās laikā. Bunkurētājkuģa dūmenis nedrīkst atrasties pret kuģa kravas klāju.

## **XI. Kuģu formalitātes un ziņošanas kārtība**

69. Formalitātes kuģu ienākšanai Ostā un iziešanai no tās reglamentē Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumi Nr. 892 “Noteikumi par kuģu ienākšanas ostā un iziešanas no ostas saistītajām formalitātēm”.

70. Pirms ienākšanas ostā, kuģis papildus Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumos Nr.892 “Noteikumi par kuģu ienākšanas ostā un iziešanas no ostas saistītajām formalitātēm” noteiktajam sniedz aizsardzības informāciju saskaņā ar SOLAS konvencijas XI-2 nodaļas 9.noteikuma 2.1.punktu.

71. Kuģa kapteinis informē kuģa aģentu par kuģa pienākšanas laiku ostā 72, 48, 24 un 2 stundas iepriekš, bet par iziešanu no ostas četras stundas iepriekš. Kuģa aģents attiecīgi informē robežkontroles un ostas kapteiņa dienestu par kuģa ienākšanu ostā vai iziešanu no tās ne vēlāk kā divas stundas iepriekš.

72. Kuģa kapteinis informācijā sniedz šādus datus:

72.1. kuģa vārds, karogs, tips, izsaukuma signāls;

72.2. IMO identifikācijas numurs, Jūras mobilā dienesta identifikācijas (MMSI) numurs;

72.3. paredzamais ierašanās laiks ostā, paredzamais iziešanas laiks no ostas (datums un stunda);

72.4. apkalpes un pasažieru skaits uz kuģa;

72.5. kuģa garums, platums un ieigrime;

72.6. kravas daudzums un nosaukums;

72.7. aģentējošā firma.

73. Ja uz kuģa atrodas bīstama krava, par to ziņo atsevišķi saskaņā ar 2005.gada 9.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr.592 “Kārtība, kādā sniedzami ziņojumi par bīstamām un piesārņojošām kuģu kravām”

74. Velkoņu un velkamo objektu, izņemot velkoņus ar liellaivām, iziešanas noformēšanai ostas kapteiņa dienestā iesniedz:

74.1. pārgājiena maršruta aprakstu un shēmu;

74.2. valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" vai tās pilnvarotas kuģu klasifikācijas sabiedrības atļauju vienreizējam pārgājenam.

## **XII. Caurlaižu režīms**

75. Ostā ir caurlaižu režīma un brīvā režīma teritorijas. Caurlaižu režīma vispārējo kārtību nosaka ostas pārvalde.

76. Personas un transportlīdzekļi iekļūst ostas caurlaižu režīma teritorijās un izkļūst no tām tikai caur speciāli iekārtotiem caurlaižu punktiem.

77. Kuģu apkalpes locekļus un to apmeklētājus ielaiž ostas caurlaižu režīma teritorijās un izlaiž no tām atbilstoši caurlaides punktā iesniegtajiem, robežapsardzes apstiprinātajiem apkalpju, pasažieru un to piederīgo sarakstiem, uzrādot personu apliecinošu dokumentu.

78. Ieejot un atrodoties ostas caurlaižu režīma teritorijā, ikvienai personai ir klāt personu apliecinošs dokuments, kā arī caurlaide vai darbinieka apliecība, ko pēc pieprasījuma uzrāda teritorijas apsardzes vai valsts institūciju pārstāvjiem to dienesta pienākumu veikšanai.

79. Autotransporta kustība ostas caurlaižu režīma teritorijās notiek tikai ar operatora (nomnieka, īpašnieka) izsniegtu caurlaidi.

## **XIII. Robežapsardzības, muitas un sanitārais režīms**

80. Robežapsardzības un muitas režīmu ostā nosaka Muitas likums un Latvijas Republikas valsts robežas likums.

81. Sanitāro uzraudzību ostā veic valsts aģentūras "Sabiedrības veselības aģentūra" Rīgas filiāle un Pārtikas un veterinārais dienests. Šo dienestu prasības to kompetences ietvaros ir obligātas visiem kuģiem, fiziskajām un juridiskajām personām, kuras darbojas Ostā. Par nelabvēlīgu sanitāri epidemioloģisko stāvokli vai slimiem apkalpes locekļiem, vai sanitāri bīstamu kravu kuģa kapteinis ar aģenta starpniecību paziņo Pārtikas un veterinārajam dienestam un valsts aģentūras "Sabiedrības veselības aģentūra" Rīgas filiālei ne vēlāk kā 12 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā.

82. Ūdeni no ostas akvatorijas aizliegts lietot kā dzeramo ūdeni. Dzeramo ūdeni kuģis var saņemt no ūdens ņemšanas ietaisēm piestātnēs.

83. Kuģa aģents informē robežapsardzības, muitas un sanitāros dienestus par kuģu ienākšanu, iziešanu vai pārvietošanu ostas piestātnēs.

84. Maziem kuģiem un jahtām bez atļaujas aizliegts piestāt pie kuģiem ostā vai ostas muitas zonā.

85. Kuģa pietauvošanās troses aprīko ar žurku vairogiem.

#### **XIV. Vides aizsardzība**

86. Visi kuģi kā arī visas juridiskās un fiziskās personas, kas darbojas vai atrodas Ostas teritorijā, rīkojas atbilstoši MARPOL 73/78 un 1992.gada HELSINKU konvencijas prasībām, kā arī citu normatīvo aktu prasībām vides aizsardzības jomā.

87. Ostas akvatorijā un ostas reidā aizliegts:

87.1. izsūknēt aiz borta jebkādus naftu saturošus ūdeņus, tai skaitā sateču ūdeņus no mašīntelpām, kravas un degvielas tanku mazgājamais ūdeņus;

87.2. izsūknēt notekūdeņus, kā arī ūdeņus, ar kuriem mazgāts kuģa klājs un kravas telpas vai ūdeņus, kas satur kaitīgas vai bīstamas vielas;

87.3. krāsojot kuģi, piesārņot ostas akvatoriju ar krāsām;

87.4. izmest pārtikas, sadzīves un ekspluatācijas atkritumus, kā arī ar kravu saistītos atkritumus, kravas paliekas;

87.5. lietot kuģa atkritumu dedzinātavas;

87.6. ūdens virsmas attīrīšanai no naftas un tās produktiem izmantot preparātus, kuri izšķīdina vai nogremdē peldošo naftu un tās produktus.

88. Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšana ostā un maksas kārtība par šiem pakalpojumiem notiek atbilstoši Ministru kabineta 2002.gada 8.oktobra noteikumiem Nr.455 "Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība".

89. Kuģi ar sprāgstvielām (1.klase saskaņā ar IMDG kodeksu), saspīstām gāzēm (2.klase saskaņā ar IMDG kodeksu) un radioaktīvajām vielām (7.klase saskaņā ar IMDG kodeksu) Ostā var ienākt ar ostas pārvaldes atļauju.

90. Uz kuģiem, tiem atrodoties ostā, drīkst izmantot tikai tās tualetes, kurām ierīkotas slēgtās sistēmas. Ostā kuģu piesārņoto ūdeņu atsūkņēšanas sistēmu vārsti ir aizvērti un aizzīmogoti.

91. Peldēšanās un rūpnieciskā zveja ostas akvatorijā ir aizliegta. Makšķerēšana atļauta saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem.

92. Piestātnes lietotājs ir atbildīgs par teritorijas un tai piegulošās akvatorijas tīrību.

#### **XIV. Ugunsdrošības režīms**

93. Visas juridiskās un fiziskās personas, kas darbojas vai atrodas Ostas teritorijā, ievēro 2004.gada 17.februāra Ministru kabineta noteikumu Nr.82 "Ugunsdrošības noteikumi" prasības. Par ugunsdrošību katrā ostas piestātnē atbild šīs teritorijas vai piestātnes lietotājs.

94. Uz kuģiem, kuri atrodas ostas akvatorijā, par ugunsdrošību atbild kuģa kapteinis.

95. Konstatējot ugunsgrēku uz kuģa, piestātnē, kuģa sardze vai persona, kas to atklājusi:

95.1. izsludina trauksmi;

95.2. informē piestātnes lietotāju un OKD;

95.3. izsauc pilsētas ugunsdzēsēju komandas;

95.4. uzsāk dzēšanu ar visiem iespējamiem līdzekļiem.

96. Piestātnes lietotājs vada ugunsdzēsšanas darbus piestātnē līdz ugunsdzēsēju komandas ierašanās brīdim. Uz kuģa ugunsdzēsšanas darbus vada kuģa kapteinis.

97. Izceļoties ugunsgrēkam Ostas teritorijā, kuģim jābūt gatavam atstāt bīstamo rajonu.

98. Īslaicīgu darbu ar uguni veikšanai uz kuģa vai uz piestātnes, ja pie tās atrodas kuģis, saņem OKD atļauju.

#### **XV. Būvju un iekārtu aizsardzība**

99. Darbus, kas saistīti ar zemūdens kabeļiem, komunikācijām un hidrotehniskām būvēm, veic tikai ar Ostas pārvaldes un Ostas kapteiņa atļauju.

100. Pēc remonta atļauts izmēģināt kuģa galvenos dzinējus ar pieslēgtu dzenskrūvi, iepriekš saskaņojot to ar piestātnes lietotāju un OKD. Šī darbība nedrīkst traucēt citus kuģus, kuri atrodas ostā.

## **XVI. Padziļināšanas darbi**

101. Padziļināšanas darbus ostas akvatorijā veic tikai ar Ostas pārvaldes un Valsts vides dienesta atļauju.

102. Padziļināšanas kuģi un gruntsvedējkuģi, kuri strādā ostas akvatorijā, dod ceļu kuģiem, kuri ienāk vai iziet no ostas.

103. Uz padziļināšanas kuģiem, kuri strādā ostas akvatorijā, ir paceltas zīmes vai ieslēgtas signālugunis saskaņā ar COLREG 72 prasībām.

104. Ja padziļināšanas kuģim vienlaicīgi tuvojas divi kuģi no pretējām pusēm, priekšroka dodama kuģim, kurš virzās uz izeju no ostas.

105. Padziļināšanas kuģis darbības laikā ostas akvatorijā operatīvi ziņo OKD par trosu un enkuru izvietojumu. Padziļināšanas kuģis vienmēr ir gatavs atlaist vai ievilkt troses, lai netraucētu citu kuģu kustību.

106. Dziļumus pie piestātnēm 15 m platā joslā līdz projekta dziļuma atzīmei izveido un uztur piestātnes lietotājs.

## **XVII. Ostas maksas**

107. Ostas maksas nosaka Ostas pārvalde. Maksām par pakalpojumiem tarifu robežlīmeņus nosaka Ostas pārvalde, konkrēto samaksu nosaka pakalpojuma sniedzējs.

108. Ostā ir noteiktas:

108.1. ostas maksas:

108.1.1. tonnāžas maksa;

108.1.2. kanāla maksa;

108.1.3. loču maksa;

108.1.4. sanitārā maksa;

108.1.5. ledus maksa;

108.1.6. mazo kuģu maksa;

108.2. tarifu robežlīmeņi par šādiem pakalpojumiem:

108.2.1. tauvošanas darbu izpildi;

108.2.2. velkoņu izmantošanu;

108.2.3. ugunsdzēsēju pakalpojumiem;

- 108.2.4. dzeramā ūdens piegādi;
- 108.2.5. atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu;

109. Visi kuģi, kas apmeklē Ostu, veic maksu par navigācijas pakalpojumiem saskaņā ar Likumu par ostām un 2001.gada 5.decembra Satiksmes ministrijas noteikumiem Nr.37 “Noteikumi par maksas par navigācijas pakalpojumiem aprēķināšanas un iekasēšanas kārtību”.

110. Kuģis pirms iziešanas no ostas samaksā visas ostas maksas, kā arī kā arī apmaksā zaudējumus, kas fiziskajai vai juridiskajai personai Ostas teritorijā radušies kuģa vainas dēļ.

111. Kuģa aģentējošā firma nodrošina Ostas maksu iekasēšanu no kuģa īpašnieka vai fraktētāja, un veic to nomaksu atbilstoši Likuma par ostām prasībām.

### **XIX. Sakari**

112. Kuģi, kuri atrodas ostas akvatorijā, nodrošina nepārtrauktus radiosakarus UĪV radiostacijas šādos kanālos:

- 112.1. ja kuģis atrodas reidā uz enkura - 12. un 16.kanālā;
- 112.2. ja kuģis ir gaitā ostas akvatorijā - 12. kanālā;
- 112.3. ja kuģis atrodas pie piestātnes un nav nodrošināts ar telefona sakariem – 12. un 16.kanālā.

113. Ostas teritorijas robežās darbojas šāda licenzēta UĪV radiostacija: Ostas kapteiņa dienests, izsaukuma signāls “Skultes osta”, 12. un 16. kanāli

### **XIX. Kuģa aizturēšana un arests**

114. Kuģim nedod atļauju iziet no ostas, ja ostas kapteinis ir saņēmis tiesas nolēmumu par kuģa arestu vai valsts akciju sabiedrības “Latvijas Jūras administrācija” vai citas normatīvajos aktos noteiktas iestādes lēmumu par kuģa aizturēšanu.

115. Kuģa aizturēšanu uz laiku līdz 24 stundām var veikt arī ostas kapteinis gadījumos, kad kuģis ir iesaistīts jūras negadījumā, ir radījis bojājumus Ostas īpašumam vai arī radījis piesārņojumu, pie nosacījuma, ka tiesas lēmumu par kuģa arestu nav iespējams operatīvi saņemt.

### **XXI. Atbildība par Ostas noteikumu neievērošanu**

116. Juridiskās vai fiziskās personas, kas darbojas vai uzturas Ostā, ir atbildīgas par šo noteikumu neievērošanu saskaņā ar Latvijas administratīvo pārkāpumu

kodeksu un citiem normatīvajiem aktiem. Šo noteikumu izpildi pārrauga Ostas pārvalde.

## **XXII. Papildus nosacījumi**

117. Kuģi un komersanti, organizācijas, juridiskās un fiziskās personas, kas atrodas vai darbojas Ostā, bez šajos noteikumos minētajiem Latvijas Republikas un starptautiskajiem normatīvajiem aktiem ievēro:

117.1. Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Rekomendācijas drošai bīstamo kravu transportēšanai un ar to saistītajām aktivitātēm ostās (*IMO Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas, Starptautiskās Jūrniecības organizācijas cirkulārs MSC/Circ.675*);

117.2. Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kravu drošas kraušanas un nostiprināšanas kodeksu (*IMO Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, Starptautiskās Jūrniecības organizācijas rezolūcija A.714(17)*);

117.3. Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Beramkravu pārvadātāju iekraušanas un izkraušanas drošas prakses kodeksu (BLU kodekss), (*Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers (BLU Code), Starptautiskās Jūrniecības organizācijas rezolūcija A.862(20)*);

117.4. Starptautiskās Jūrniecības organizācijas/ Starptautiskās Darba organizācijas/ Apvienoto Nāciju organizācijas Eiropas ekonomisko lietu komitejas Vadlīnijas kravas transporta vienību iepakojšanai (*IMO/ ILO/ UN ECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs)*);

117.5. SJO Drošas prakses kodekss kokmateriālu pārvadāšanai uz kuģa klāja ar tā grozījumiem (*Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, as amended, SJO rezolūcija A.715(17)*).

## **XXIII. Noslēguma jautājums**

118. Šie noteikumi stājas spēkā ar 2006.gada 1.februāri.

Domes priekšsēdētājs

E.Grāvītis