

Apstiprinātas ar
14.02.2002. Skultes ostas valdes lēmumu protokols Nr.2
Labojumi :
ar 13.11.2003. Skultes ostas valdes lēmumu, protokols Nr.7
ar 14.11.2005. Skultes ostas valdes lēmumu, protokols Nr.12
ar 29.06.2006. Skultes ostas valdes lēmumu, protokols Nr.5
ar 11.12.2007. Skultes ostas valdes lēmumu, protokols Nr.11
ar 28.08.2013. Skultes ostas valdes lēmumu, protokols Nr.8

Skultes ostas pārvalde

SKULTES OSTAS MAKSAS

I VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. Skultes ostas maksas (turpmāk "Ostas maksas") nosaka kuģa maksājumu apjomu par kuģa ienākšanu un iziešanu no ostas, ka arī 3. punkta minēto pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņus.

2. Lietoto terminu skaidrojums:

2.1. **Kuģa BT** - kuģa bruto tonnāža (*Gross tonnage GT*) ;

2.2. **Jahta** - sportam, atpūtai vai tūrismam paredzēts kuģošanas līdzeklis;

2.3. **Hospitāļu kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;

2.4. **Kalendārais gads** - laika posms no 1.janvāra pl.00.00 līdz 31.decembrim pl.24.00.

2.5. **Kabotāžas kuģis** – Latvijas karoga kuģis, kas veic pārvadājumus, vai iet balastā starp Latvijas ostam.

2.6. **Labdarības misiju kuģis** - kuģi, kas veic labdarības braucienus vai pārvadā humānās palīdzības kravas Latvijas valstij, kuras svars ir lielāks par 50% no kuģa pilnas kravnesības vai ostā izkrautās labdarības kravas apjoms ir lielāks par pusi no kopējā ostā izkrautā kravas apjoma;

2.7. **Latvijas valsts dienestu kuģis** - kara un krasta apsardzes, muitas, vides aizsardzības, hidrogrāfijas, zinātnes - pētniecības kuģis, glābšanas kuģis;

2.8. **Mazais kuģis** - kuģis, kura ietilpība ir mazāka par 200 bruto tonnām;

2.9. **Mācību kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;

2.10. **Ostas flotes kuģis** - kuģis, kurš veic apkalpošanas funkcijas ostā - ledlauzis, velkonis, liellaiva, peldošais celtnis, bunkerētājs, notekūdeņu, bilžu ūdeņu un atkritumu savācējs, ūdenslīdzēju un citi kuģi, kuri pieder vai kuru nomā ostas pārvalde un ostas uzņēmēji;

2.11. **Ārkārtēji apstākļi** - reāli draudi kuģa apkalpes, kravas, pasažieru vai kuģa drošībai (force majeure);

- 2.12. *Svētku dienas* – Latvijas Republikas normatīvos aktos noteiktās valsts svētku dienas;
- 2.13. *Pasažieru kuģis* - kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība;
- 2.14. *Specializētie kuģi* - velkonis ar liellaivu, kā arī velkonis ar kuģi, kuram nedarbojas dzinējs;
- 2.15. *Vietējas satiksmes kuģis* - kuģis, kurš uztur satiksmi starp ostām valsts teritorijā;
- 2.16. *Zvejas kuģis* - ir jebkura lieluma kuģis, kuru izmanto zvejai peļņas nolūkā.
- 2.17. *Zivrūpniecības kuģis* - kuģis, kurš nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi.
3. Skultes ostas pārvalde (turpmāk "Ostas pārvalde") nosaka tarifu robežlīmeņus šādiem ostas pakalpojumiem:
- 3.1. Par tauvošanas darbu izpildi;
- 3.2. Par ostas velkoņu izmantošanu;
- 3.3. Par atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu;
- 3.4. Par ugunsdzēsēju pakalpojumiem;
- 3.5. Par dzeramā ūdens piegādi.
4. Ostas maksas un tarifu robežlīmeņi 3.punktā minētajiem pakalpojumiem ir noteikti Euro (EUR), 1EUR=100 centi. Norēķins par Ostas maksām un ostas pakalpojumiem var veikt LV latos, pēc valūtas kursa darījuma dienā.
5. Ostas maksas saņem Ostas pārvalde.
6. Skultes ostas valdei ir tiesības lemt par speciālu atlaižu piešķiršanu Ostas maksām atsevišķiem kuģiem.
7. Ostas maksas, pakalpojumu tarifu robežlīmeņi un to grozījumi stājas spēkā 45 dienas pēc to publicēšanas laikrakstā "Latvijas Vēstnesis".

II OSTAS MAKSU UN PAKALPOJUMU MAKSU APRĒĶINĀŠANA UN IEKASĒŠANA

8. Skultes ostā ir noteikta: tonnāžas maksa, kanāla maksa, mazo kuģu maksa, sanitārā maksa, loču maksa un ledus maksa.
9. Ostas maksas un pakalpojumu maksas tiek aprēķinātas pēc kuģa bruto tonnām BT (*Gross tonnage GT*), kas uzrādīta kuģa oriģinālajā mērīšanas apliecībā, saskaņā ar 1969.gada starptautisko konvenciju par kuģu mērīšanu.
10. Krastaprūpes rēķinos tiek uzrādītas visas Ostas maksas un sniegto pakalpojumu maksu aprēķini.
11. Ostas maksas un pakalpojumu tarifu robežlīmeņu aprēķinos laiks ostā tiek noapaļots. Laiks mazāks par 30 minūtēm tiek pieņemts par 0,5 stundām, bet laiks virs 30 minūtēm līdz pilnai stundai par 1,0 stundu.
12. Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un Ostas maksas no kuģiem iekasē kuģu aģents, ar kuru Ostas pārvalde ir noslēgusi līgumu.
13. Ja kuģa kapteinis neizmanto aģenta pakalpojumus, tad par Ostas maksu nomaksāšanu atbild kuģa īpašnieks.

14. Kuģim noteiktas ostas maksas un maksa par pakalpojumiem jāapmaksā līdz iziešanai no ostas.

15. Saskaņā ar Latvijas Republikas normatīviem aktiem, Ostas kapteinim ir tiesības kuģim aizliegt iziet no ostas, ja nav samaksātas ostas maksas vai maksa par pakalpojumiem.

III TONNĀŽAS MAKSA

16. Tonnāžas maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no ostas.

17. Skultes ostā ir noteikta tonnāžas maksas standartlikme šāda tipa kuģiem:

17.1. Specializētajiem kuģiem - **0,24 EUR/BT**;

17.2. Pārējiem kuģiem - **0,24 EUR/BT**.

IV KANĀLA MAKSA

18. Kanāla maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu, kuģa pārvietošanos pa ostas akvatoriju un kuģa iziešanu no ostas.

19. Skultes ostā ir noteikta kanāla maksas standartlikme šāda tipa kuģiem:

19.1. Specializētajiem kuģiem - **0,17 EUR/BT**;

19.2. Pārējiem kuģiem - **0,17 EUR/BT**.

V SANITĀRĀ MAKSA

20. Sanitārā maksa tiek aprēķināta par vienu kuģa apmeklējuma reizi. Sanitārā maksa ietver visu veidu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, izņemot piesārņotos balasta ūdeņus vai tanku mazgājamus ūdeņus.

21. Skultes ostā ir noteikta šāda sanitārā maksa:

- kuģiem, kuri apgādāti ar atkritumu un piesārņojuma utilizācijas iekārtām - **0,04 EUR/BT**;

- pārējiem kuģiem - **0,06 EUR/BT**.

22. No sanitārās maksas atbrīvotie kuģi par piesārņoto ūdeņu un cieto atkritumu nodošanu maksā saskaņā ar 45., 46. punktos noteiktajiem tarifiem.

VI LOČU MAKSA

23. Loču maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu, kuģa pārvietošanos pa ostas akvatoriju un kuģa iziešanu no ostas.

24. Skultes ostā noteikta loču maksa - **0,10 EUR/BT**.

VII LEDUS MAKSA

25. Ledus maksa tiek iekasēta par katru reizi, kuģim ienākot ostā vai ostas reidā, un to iekasē par pirmajām sešām reizēm kalendāra gadā. Sākot ar septīto ostas apmeklējumu kalendāra gadā, ledus maksa netiek iekasēta.

25.1. No ledus maksas tiek atbrīvoti:

25.1.1. kuģi, kuri minēti Skultes ostas maksu 30.punktā;

25.2.2. kuģi, kuri ienāk ostā, lai saņemtu degvielu vai citus apgādes materiālus un neveic kravas operācijas, kā arī lai veiktu remontu.

26. Skultes ostā ir noteikta ledus maksa ar likmi **0,05 EUR/BT**.

VIII MAZO KUĢU MAKSA

27. Mazo kuģu maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu un kuģa iziešanu no ostas.

28. Skultes ostā ir noteikta mazo kuģu maksa **0,05 EUR/BT**.

29. Mazie kuģi Skultes ostā no citām Ostas maksām ir atbrīvoti.

IX OSTAS MAKSU ATLAIDES

30. No ostas maksām tiek atbrīvoti šādi kuģi:

30.1. Latvijas valsts un ārvalstu dienestu kuģi;

30.2. Ārvalstu kuģi, kuri uzaicināti oficiālā vizītē;

30.3. Hospitāļu kuģi;

30.4. Vietējas satiksmes pasažieru kuģi un jahtas;

30.5. Skultes ostas flotes kuģi;

30.6. Mācību iestāžu kuģi;

30.7. Zinātniski pētnieciskie kuģi;

30.8. Labdarības misijas kuģi;

30.9. Buru kuģi;

30.10. Mazie kuģi ar dzinēja jaudu mazāku par 100kW;

30.11. Kuģi, kuri ienāk osta ārkārtas apstākļu spiesti;

30.12. Kuģi, kurus Skultes ostas pārvalde nomā un/vai izmanto ostas uzturēšanai.

31. Zivrupniecības un zvejas kuģiem zem Latvijas karoga ar nozvejotām zivīm, balastā vai pārstrādātu zivju produkciju ir noteikta 50% atlaide no visām ostas maksām.

32. Tonnāžas maksa tiek samazināta:

32.1. par 25%, ja kuģī iekrautās vai izkrautās kravas daudzums ostā nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības (vasaras DWT);

32.2. par 25%, ja kuģis ienāk vai iziet no ostas balastā.

33. Kanāla maksa tiek samazināta:

33.1. par 20% sākot ar septīto kuģa apmeklējumu ienākšanu ostā kalendārā gada laikā.

33.2. kuģiem, kuri kravas operāciju turpināšanai veic pārtauvošanos pārvietojoties pa ostas akvatoriju, 100% apmērā no Skultes ostas maksās noteiktās kanāla maksas standarta likmes konkrētai operācijai. Šī atlaide nav piemērojama aprēķinot kanāla maksu par kuģa ienākšanu, vai iziešanu no ostas.

34. No sanitārās maksas tiek atbrīvotas liellaivas bez ekipāžas.

35. Ja kuģim ir ostas kapteiņa atļauja kuģot ostā bez loča, tad loču maksai tiek noteikta 50% atlaide.

36. Ja kuģis ienāk ostā, neveicot kravas operācijas, bunkurēšanas un apgādes nolūkā vai dodas uz remontu, tiek noteikta 70% atlaide no visām ostas maksām.

37. Ja kuģim paredzētas vairākas ostas maksu atlaides, tad tiek piemērota tikai viena - lielākā atlaide.

X OSTAS MAKSU PAAUGSTINĀJUMI

38. Pakalpojumiem par tauvošanas darbu izpildi piemēro tarifu paaugstinājumus :

38.1. Sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no pl.06.00 līdz pl.22.00 par 50%;

38.2. Sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no pl.22.00 līdz pl.06.00 par 100%;

38.3. Darbdienās no pl.22.00 līdz 06.00 par 25%.

39. Loču pakalpojumiem piemēro maksas paaugstinājumus :

39.1. Sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no pl.06.00 līdz pl.22.00 par 50%;

39.2. Sestdienās, svētdienās, valsts svētku dienās no pl.22.00 līdz pl.06.00 par 100%;

39.3. Darbdienās no pl.22.00 līdz 06.00 par 25%.

40. Ja pakalpojumu sniegšanas laiks sākas pirms šo dienu iestāšanās vai beidzas pēc šo dienu izbeigšanās, tad pakalpojuma maksa tiek aprēķināta uz to dienu un/vai laiku, uz kuru attiecas pakalpojuma lielākā daļa.

OSTAS PAKALPOJUMU TARIFU ROBEŽLĪMEŅI

XI PAR OSTAS VELKOŅU IZMANTOŠANU

41. Maksimāli pieļaujamā maksa par velkoņu izmantošanu tiek noteikta pēc šādam likmēm:

41.1. Maksa par velkoņa, vai cita pašgājēja peldoša līdzekļa izmantošanu, kas nav ilgāka par sešām stundām un kas nav saistīta ar tauvošanas darbu izpildi:

(1.tabula)

Dzinēja jauda (ZS)	EUR/h
līdz 100	45
no 101 līdz 200	75
no 201 līdz 300	115
no 301 līdz 400	140
no 401 līdz 500	160
no 501 līdz 600	175
no 601 līdz 700	205
no 701 līdz 1000	230
no 1001 līdz 1500	300
no 1501 līdz 2000	350
no 2001 līdz 2500	450
no 2501 līdz 3000	470
no 3001 līdz 3500	500
no 3501 līdz 4000	550
vairāk nekā 4000	700

41.2. Maksa par velkoņa izmantošanu pie tauvošanas operācijām tiek aprēķināta atsevišķi par katru operāciju (pietauvošana, attauvošana, pārtauvošana) pēc likmes - **0,15 EUR/BT**;

41.3. Maksimāli pieļaujamā maksa par ostas velkoņa izmantošanu tiek samazināta par 25% ja velkoņa pakalpojumus pietauvojoties, izmanto 30.punktā minētie kuģi;

41.4. Maksa par velkoņa, vai cita pašgājēja peldoša līdzekļa izmantošanu, kas ir ilgāka par sešām stundām un kas nav saistīta ar tauvošanas darbu izpildi:

(2.tabula)

Dzinēja jauda (ZS)	EUR/h	Degvielas un smērvielu izmaksas
līdz 100	22	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 101 līdz 200	40	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 201 līdz 1500	70	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 1501 līdz 2000	85	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 2001 līdz 2500	105	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 2501 līdz 3000	125	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 3001 līdz 3500	145	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 3501 līdz 4000	166	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
no 4001 līdz 4500	188	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas
vairāk nekā 4500	210	+ papildus apmaksājamas faktiski patērētās degvielas un smērvielu izmaksas

42. Par apmaksājamo velkoņa darba laiku tiek skaitīts laiks no velkoņa atiešanas brīža no tā bāzēšanās pietātnes līdz atgriešanās brīdim pie šīs pietātnes.

XII PAR UGUNSDZĒSĒJU PAKALPOJUMIEM

43. Maksimāli pieļaujamā maksa par ugunsdzēsēju personāla dežūru uz kuģa vai pie kuģa tiek noteikta pēc likmes **EUR 10,00 stundā**.

44. Maksimāli pieļaujamā maksa par ugunsdzēsējam aprīkotas mašīnas dežūru pie kuģa tiek noteikta pēc likmes **EUR 50,00 stundā**.

XIII PAR ATKRITUMU UN PIESĀRŅOTO ŪDEŅU PIENĒMŠANU

45. Maksimāli pieļaujamās maksas par piesārņoto ūdeņu nodošanu speciāli aprīkotam transportam tiek noteiktas pēc šādām likmēm:

45.1. Notekūdeņu pieņemšana: **25,61 EUR/kbm**.

45.2. Sateču ūdeņu bez un ar ķīmiskajiem piemaisījumiem, naftas nosēdumu, izstrādāto motoreļļu un savākto eļļu, degvielas tvertņu mazgājamie ūdeņu un cieto naftas nosēdumu pieņemšana: **41,26 EUR/kbm**.

46. Maksimāli pieļaujamās maksas par cieto atkritumu pieņemšanu no kuģiem pietātnē, kurā kuģis atrodas tiek noteiktas pēc šādām likmēm:

46.1. Sauso sadzīves atkritumu pieņemšana: **10,67 EUR/kbm**

46.2. Kuģa ekspluatācijas atkritumu(lupatas, tukša eļļas un smērvielu tara), absorbentu un eļļas filtru apsaimniekošanas izmaksas: **140,86 EUR/kbm**

XIV PAR TAUVOŠANAS DARBU IZPILDI

47. Maksimāli pieļaujamā maksa par tauvošanas darbu izpildi (bez velkoņa) Skultes ostā tiek iekasēta par katru operāciju (pietauvošana, attauvošana, pārtauvošana) pēc sekojošām likmēm :

(2.tabula)

<i>Kuģa bruto tonnāža BT</i>	<i>EUR</i>
Līdz 750	52
no 751 līdz 1500	60
no 1501 līdz 2700	75
no 2701 līdz 4000	85
Virš 4000	105

XV PAR DZERAMĀ ŪDENS PIEGĀDI

48. Maksimāli pieļaujamā maksa par dzerama ūdens piegādi kuģiem Skultes ostā no krasta pietātnes ir noteikta **10,00 EUR/t.**